



COMUNE DI CARDANO AL CAMPO

RIQUALIFICAZIONE DI VIA ROMA

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

COMPUTO METRICO
ESTIMATIVO

progettista:
arch. VALERIO MONTIERI

con
ing. EMMA MACCHI



MONTIERI MACCHI
WONTEBI MACCHI
Architettura Mobilità sostenibile Ingegneria

LUGLIO 2018

Via Senato, 45
20121 MILANO
www.montierimacchi.it

N. Progr.	Tariffa	Descrizione	U.M.	Num.	Lungh./S up.	Larg h.	Altezza /Peso	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale	Prezzo parziale
TRATTO 1 - IMBOCCO ROTATORIA											
DEMOLIZIONI											
1	B.07.04.0025 a	Incisione di pavimentazione in conglomerato bituminoso con martello montato su mezzo meccanico. AREA SOTTOSTANTE ISOLA SPARTITRAFFICO	m		15			15	2,45	36,75	
2	B.07.04.0025	Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzi meccanici, compreso il sollevamento del materiale di risulta al piano di carico dell'autocarro, escluso il trasporto presso gli impianti autorizzati e gli oneri per il conferimento presso i citati impianti . b) demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso senza asportazione del materiale fino a 8 cm di spessore c) emolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso senza asportazione del materiale per ogni cm/m in più AREA SOTTOSTANTE ISOLA SPARTITRAFFICO	m ²		15			15	6,30	94,50	
3	B.07.04.0005 c	Scarificazione dei manti di usura in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compreso il sollevamento del materiale di risulta al piano di carico dell'autocarro. Esclusi il trasporto presso gli impianti autorizzati (discariche /o impianti di trattamento-recupero) e gli oneri per il conferimento ai citati impianti per superfici inferiori a 1.000 m ² a giornata AREA SOTTOSTANTE PISTA CICLABILE	m ²		43			43	-	2.620,00	
4	B.07.04.0535	Sverniciatura con fresa meccanica di segnaletica orizzontale RIMOZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE	m ²		76			76	5,00	380,00	
5	D15118	Trasporto a discarica controllata di materiali di risulta, provenienti da demolizioni, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica VOCE 2+VOCE 3	mc					3,22	46,89	150,99	
6	D15125.a	Oneri di discarica per conferimento di inerti (calcolati in base al volume effettivo di scavo e demolizione) VOCE 2+VOCE 3	mc					3,22	6,63	21,35	
COSTRUZIONI											
7	IU.04.145.0050	Fornitura e posa cordoni in conglomerato vibrocompresso, con superficie liscia, retti o con qualsiasi raggio di curvatura, di qualsiasi dimensione, del tipo sormontabile, per aiuola spartitraffico. Compreso lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rifinico in calcestruzzo C12/15, gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. CORDONI NUOVA ISOLA SPARTITRAFFICO IN PORFIDO	m		15			15	27,30	409,50	
8		maggiorazione 20% per fornitura piccole quantità								81,90	
9	E15089	Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di petrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione del 4-5%. confezionato a caldo, spessore sino a 8 cm e da un secondo strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) ottenuto con petrischetto e graniglie avente perdita in peso alle prove Los Angeles, confezionato a caldo in idoneo impianto, in qualità non inferiore al 5% del peso degli inerti, spessore sino a 3 cm, compresa la bitumatura di ancoraggio con emulsione bituminosa, la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. RIPRISTINO MARGINE NUOVI CORDOLI	m ²		15	0,3		4,5	27,84	125,28	
10	B.07.04.0355	Massetto in calcestruzzo spessore 10 cm C12/15 - X0 - S3 per fondazioni di marciapiedi NUOVA ISOLA SPARTITRAFFICO IN PORFIDO	m ²		10			10	21,40	214,00	
11	A35024.b	Rete elettrosaldata in acciaio qualità B450 C o B450 A prodotto da azienda in possesso di Attestato di Qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP, a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legatura, ecc.: diametro 6 mm. NUOVA ISOLA SPARTITRAFFICO IN PORFIDO	kg		10		3,5	35	1,44	50,40	
12		maggiorazione 20% per fornitura piccole quantità								10,08	
13	E35034c	Pavimentazione in cubetti di porfido posti in opera su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze, del materiale di allettamento, della battitura ecc e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte anche a figure geometriche, in letto di sabbia e cemento. Cubetti 8 X 8 X 10 cm NUOVA ISOLA SPARTITRAFFICO IN PORFIDO	m ²		10			10	83,12	831,20	
14		maggiorazione 20% per fornitura piccole quantità								166,24	
15	CD15	Fornitura e posa di Asfalto Colato per marciapiedi o piste ciclabili comprensivo di pulizia e/o scarifica per creazione aggancio in prossimità del cordolo e dei pozzetti eseguita con mezzi idonei e/o manualmente e realizzazione di trattamento speciale della pavimentazione, confezionato in appositi automescolatori, nelle dovute proporzioni, con bitumi, filler, ossido di ferro ed inerti di adeguata granulometria, con l'aggiunta di speciali additivi, posto in un solo strato di mm 15/18 compreso lo spargimento di graniglia speciale antisdrucchiolo.È compreso nel prezzo ogni altro onere e magistero necessari per svolgere il lavoro a perfetta regola d'arte. Asfalto colato Strutturale, per marciapiedi o piste ciclabili con elevato transito veicolare, posato in un unico strato di 2 cm e con trattamento superficiale con graniglia antisdrucchiolo in pietra naturale (porfido o similari) ROSSO VULCANO PISTA CICLABILE	m ² /cm		43		3	129	20,00	2.580,00	
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE											
16	B.07.04.0540.a	Formazione di strisce (per ripresa o nuovo impianto) continue, rettilinee o curve, con vernice bianca o gialla, spartitraffico rifrangente larghezza striscia 12 cm per mezzeria o corsia SEGNALETICA ORIZZONTALE	m		35			35	0,67	23,45	

N. Progr.	Tariffa	Descrizione	U.M.	Num.	Lungh./S up.	Larg h.	Altezza /Peso	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale	Prezzo parziale	
17	B.07.04.0545.b2	Formazione (per ripasso o nuovo impianto) linee di arresto, zebraure, isole traffico, fasce pedonali, cordonature (misurate secondo la superficie effettivamente coperta) e di frecce direzionali, lettere e numeri (misurati secondo il minimo parallelogramma circoscritto) eseguita con vernice spartitraffico rifrangente SEGNALETICA ORIZZONTALE	m ²		15			15	7,85	117,75		
18	CD01	Pista ciclabile o pista ciclopedonale, diam. 60 cm. Fig. II 90, 91, 92,b, 93b art. 122 C.d.s.in alluminio, classe 2; compreso palo in tubo zincato antitorsione diam. 60 mm. h. 3,30/3,60, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie, posa palo con plinto in cls. SEGNALETICA VERTICALE	cad	1				1	135,00	135,00		
TRATTO 2 - CORSIA CICLABILE MONODIREZIONALE FINO A VIA A. DA GIUSSANO											8.048,38	TOT. TRATTO 1
DEMOLIZIONI												
19	1U.04.020.0250	Rimozione cordoni in conglomerato cementizio e del relativo rinfiaccio in calcestruzzo. Compresa movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. In orario normale AIUOLE ESISTENTI LUNGO IL PERCORSO CICLABILE	m		20			20	7,06	141,20		
20	1U.04.010.0020	Disfaccimento di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso, con mezzi meccanici, compreso movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. AIUOLA E AREA SOTTO NUOVA AREA PEDONALE	m ³		47		0,3	14,1	11,7	164,97		
21	B.07.04.0005 c	Scarificazione dei manti di usura in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compreso il sollevamento del materiale di risulta al piano di carico dell'autocarro. Esclusi il trasporto presso gli impianti autorizzati (discariche /o impianti di trattamento-recupero) e gli oneri per il conferimento ai citati impianti per superfici inferiori a 1.000 m ² a giornata (COMPRESA NELLA VOCE 3) AREA SOTTOSTANTE PISTA CICLABILE + AREE TRA PISTA E MARCIAPEDE	m ²		220			220	-	-		
22	B.07.04.0535	Sverniciatura con fresa meccanica di segnaletica orizzontale RIMOZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE	m ²		96			96	5,00	480,00		
23	D15118	Trasporto a discarica controllata di materiali di risulta, provenienti da demolizioni, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica VOCE 20 + VOCE 21	mc					8,80	46,89	412,63		
24	D15125.a	Oneri di discarica per conferimento di inerti (calcolati in base al volume effettivo di scavo e demolizione) VOCE 20+ VOCE 21	mc					8,8	6,63	58,34		
COSTRUZIONI												
25	E15017	Bonifica del piano di posa della fondazione stradale con misto naturale di cava o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti compreso la fornitura, lo spandimento, un idoneo costipamento, misurato sul camion prima dello scarico o in cumuli a piè d'opera AREA SOTTOSTANTE AIUOLA ESISTENTE LUNGO PERCORSO CICLABILE	mc		3		0,3	0,9	24,18	21,76		
26	1U.04.120.0010.b	Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da inerti sabbio-ghiaiosi (tout-venant) impastati a caldo con bitume penetrazione >60, dosaggio 3,5%-4,5% con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività). Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,700 kg/m ² , la stesa mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Per spessore compresso: - 10 cm AREA SOTTOSTANTE AIUOLA ESISTENTE LUNGO PERCORSO CICLABILE	m ²		3			3	19,09	57,27		
27	1U.04.120.0050.c	Strato di usura in conglomerato bituminoso, costituito da graniglie e pietrischetti di rocce omogenee, sabbie e additivi, confezionato a caldo con bitume penetrazione >60, dosaggio 5,6%-6,5% con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività) e con percentuale dei vuoti massima del 7%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa, la stesa a perfetta regola d'arte, la compattazione con rullo di idoneo peso. Per spessore medio compattato: - 40 mm AREA TRA PISTA CICLABILE E MARCIAPIEDE	m ²		20			20	7,58	151,60		
28	CD15	Fornitura e posa di Asfalto Colato per marciapiedi o piste ciclabili comprensivo di pulizia e/o scarifica per creazione aggancio in prossimità del cordolo e dei pozzetti eseguita con mezzi idonei e/o manualmente e realizzazione di trattamento speciale della pavimentazione, confezionato in appositi automescolatori, nelle dovute proporzioni, con bitumi, filler, ossido di ferro ed inerti di adeguata granulometria, con l'aggiunta di speciali additivi, posto in un solo strato di mm 15/18 compreso lo spargimento di graniglia speciale antisdrucchio. È compreso nel prezzo ogni altro onere e magistero necessari per svolgere il lavoro a perfetta regola d'arte. Asfalto colato Strutturale, per marciapiedi o piste ciclabili con elevato transito veicolare, posato in un unico strato di 2 cm e con trattamento superficiale con graniglia antisdrucchio in pietra naturale (porfido o similari) ROSSO VULCANO PISTA CICLABILE	m ² /cm		220		3	660	20,00	13.200,00		
29	1U.04.145.0010.a	Fornitura e posa cordonatura realizzata con cordoli in calcestruzzo vibrocompreso con superficie liscia. Compreso lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rinfiaccio in calcestruzzo C12/15, gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio: - sezione 12/15 x 25 cm - calcestruzzo ÷0,025 m ³ /ml; NUOVO MARCIAPIEDE + ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	m		30			30	19,89	596,70		
30		maggiorazione 20% per fornitura piccole quantità								119,34		
30	B.07.04.0355	Massetto in calcestruzzo spessore 10 cm C12/15 - X0 - S3 per fondazioni di marciapiedi NUOVO MARCIAPIEDE + ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	m ²		45			45	21,40	963,00		

N. Progr.	Tariffa	Descrizione	U.M.	Num.	Lungh./S up.	Larg h.	Altezza /Peso	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale	Prezzo parziale
31	A35024.b	Rete elettrosaldada in acciaio qualità B450 C o B450 A prodotto da azienda in possesso di Attestato di Qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP, a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio prelavata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legatura, ecc.: diametro 6 mm NUOVO MARCIAPIEDE + ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	kg		45		3,5	157,5	1,44	226,80	
		maggiorazione 20% per fornitura piccole quantità								45,36	
32	E35034c	Pavimentazione in cubetti di porfido posti in opera su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze, del materiale di allettamento, della battitura ecc e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte anche a figure geometriche, in letto di sabbia e cemento. Cubetti 8 X 8 X 10 cm NUOVO MARCIAPIEDE + ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	m²		45			45	83,12	3.740,40	
33		maggiorazione 20% per fornitura piccole quantità								748,08	
ADEGUAMENTO SOTTOSERVIZI / ILLUMINAZIONE PUBBLICA											
33	1U.04.040.0070	Rimozione di cartelli, quadri pubblicitari di qualsiasi natura e dimensione e dei relativi supporti, compreso carico, trasporto e scarico ai depositi comunali dei materiali da riutilizzare, la movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio	cad	1				1	24,06	24,06	
34	CD11	Formazione di blocchi di fondazione in cls a q.li 3 di cemento R325, dim. 1000x1000x1000 mm, per pali in acciaio impianto di illuminazione pubblica, compreso lo scavo, il reinterro, il carico e il trasporto a discarica del materiale di risulta ed il relativo onere di discarica, il tubo in pvc avente un diametro di mm 315 per l'infilaggio del palo	cad	1				1	157,00	157,00	
35	E25049.a	Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e reinterro: pedonali, non diaframmati: 40 x 40 x 40 cm, peso 79 kg	cad	1				1	94,41	94,41	
36	E25064.b	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 per parcheggi, bordo strada e zone pedonali, con resistenza a rottura superiore a 250 kN conforme classe C 250 della norma UNI EN 124, certificato ISO 9001, a tenuta idraulica, costituito da telaio quadrato dotato di fori e asole di fissaggio e coperchio con superficie antisdrucciolo munito di fori ciechi con barretta per l'apertura, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e telaio di lato non inferiore a 500 mm, altezza non inferiore a 50 mm con supporti in neoprene negli angoli antirumore ed antibasculamento, coperchio quadrato, luce netta 400 x 400 mm, magistero su preesistente pozzetto: peso totale 28 kg circa	cad	1				3	141,62	424,86	
37	D15008.a	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio fino a 50 mm TAGLIO PER SPOSTAMENTO 1 PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	m		3,00			3	2,35	7,05	
38	E15095.b	Demolizione di sottofondo , eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per sottofondi in materiale stabilizzato - Banchina stradale SPOSTAMENTO 1 PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	mc		3,00	0,5	0,2	0,3	7,49	2,25	
39	A.01.04.0105 b	Scavo parziale di fondazione , su aree non soggette a bonifica, eseguito a cielo aperto fino a 1,50m di profondità sotto il piano dello scavo generale e fino a pelo delle acque sorgive, compreso il sollevamento del materiale di risulta al piano di carico dell'autocarro, esclusi il reinterro, misurato in sezione effettiva, gli eventuali apprestamenti di cantiere, il carico e il trasporto presso gli impianti autorizzati e gli oneri per il conferimento dei rifiuti presso i citati impianti, eseguito a macchina, con materiali lasciati nell'ambito dello scavo generale. SPOSTAMENTO 1 PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	mc		3,00	0,5	0,3	0,45	15,1	6,80	
40	D15118	Trasporto a discarica controllata di materiali di risulta, provenienti da demolizioni, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica SPOSTAMENTO 1 PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	mc					0,75	46,89	35,17	
41	D15125.a	Oneri di discarica per conferimento di inerti (calcolati in base al volume effettivo di scavo e demolizione) SPOSTAMENTO 1 PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	mc					0,75	6,63	4,97	
42	G25040.f	Cavidotto flessibile in polietilene rigido a doppia parete per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente con manicotto ad un'estremità, conforme CEI EN 50086, del diametro nominale di: 125 mm SPOSTAMENTO 1 PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	m		3,00			3,00	10,35	31,05	
43	E25005	Rinfianco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature SPOSTAMENTO 1 PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	mc		3,00	0,60	0,60	1,08	87,51	94,51	
44		maggiorazione 20% per fornitura piccole quantità								18,90	
45	E15017	Bonifica del piano di posa della fondazione stradale con misto naturale di cava o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti compreso la fornitura, lo spandimento, un idoneo costipamento, misurato sul camion prima dello scarico o in cumuli a piè d'opera	mc		3,00	0,50	0,50	0,75	24,18	18,14	

N. Progr.	Tariffa	Descrizione	U.M.	Num.	Lungh./S up.	Larg h.	Altezza /Peso	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale	Prezzo parziale
46	E15027.b	Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di pietrisco di diametro da 3 a 6 cm e sabbia, impastato a caldo con bitume in misura tra il 2% ed il 3% del peso degli inerti, in idonei impianti di dosaggio, conformemente alle norme CNR, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con rulli compressori, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 10 cm SPOSTAMENTO 1 PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	mq		1,00	0,50		0,50	14,49	7,25	
47	E15029.a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetto e graniglie avente perdita in peso alla prova Los Angeles (CNR BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrici meccanica e costipato con appositi rulli; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 3 cm - SPOSTAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA	mq		1,00	0,50		0,50	6,82	3,41	
48	E15029.d	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino): sovrapprezzo per lavori su superfici inferiori a 1000 mq (Percentuale 35,00 %)	mq		23,00	0,50		11,50	2,39	27,45	
49		maggiorazione 20% per fornitura piccole quantità								5,49	
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE											
50	B.07.04.0540.a	Formazione di strisce (per ripresa o nuovo impianto) continue, rettilinee o curve, con vernice bianca o gialla, spartitraffico rifrangente larghezza striscia 12 cm per mezzzeria o corsia	m		234			234	0,67	156,78	
51	B.07.04.0545.b2	Formazione (per ripasso o nuovo impianto) linee di arresto , zebraure, isole traffico, fasce pedonali, cordonature (misurate secondo la superficie effettivamente coperta) e di frecce direzionali, lettere e numeri (misurati secondo il minimo parallelogramma circoscritto) eseguita con vernice spartitraffico rifrangente	m²		53,5			53,5	7,85	419,98	
52	CD01	Pista ciclabile o pista ciclopedonale, diam. 60 cm. .Fig. Il 90, 91, 92,b, 93b art. 122 C.d.s.in alluminio, classe 2; compreso palo in tubo zincato antitorzione diam. 60 mm. h. 3,30/3,60, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie, posa palo con plinto in cls.	cad	2				2	135,00	270,00	
53	CD10	Direzione obbligatoria , diam. 60 cm. .Fig. Il 46 art. 116 C.d.s., o transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 ton.,.Fig. Il 60/A art. 116 C.d.s. in alluminio, classe 2, con pannello integrativo 60x20 ; compreso palo in tubo zincato antitorzione diam. 60 mm. h. 3,30/3,60, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie, posa palo con plinto in cls.	cad	1				1	156,00	156,00	
54	CD12	limite massimo di velocità 30km/h , diam. 60 cm. .Fig. Il 50 art. 116 C.d.s., in alluminio, classe 2, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie.	cad	1				1	60,00	60,00	
55	CD13	Transito vietato ai veicoli pesanti , diam. 60 cm. .Fig. Il 60 art. 116 C.d.s., in alluminio, classe 2, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie.	cad	1				1	60	60,00	
										23.212,97	TOT. TRATTO 2
TRATTO 3 - ATTRAVERSAMENTO VIA A. DA GIUSSANO											
DEMOLIZIONI											
56	B.07.04.0025 a	Incisione di pavimentazione in conglomerato bituminoso con martello montato su mezzo meccanico. AREA SOTTOSTANTE ISOLA SPARTITRAFFICO	m		25			25	2,45	61,25	
57	B.07.04.0025	Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzi meccanici, compreso il sollevamento del materiale di risulta al piano di carico dell'autocarro, escluso il trasporto presso gli impianti autorizzati e gli oneri per il conferimento presso i citati impianti . b) demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso senza asportazione del materiale fino a 8 cm di spessore c) emolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso senza asportazione del materiale per ogni cm/m in più AREA SOTTOSTANTE ISOLA SPARTITRAFFICO	m²		25			25	6,30	157,50	
58	B.07.04.0005 c	Scarificazione dei manti di usura in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compreso il sollevamento del materiale di risulta al piano di carico dell'autocarro. Esclusi il trasporto presso gli impianti autorizzati (discariche /o impianti di trattamento-recupero) e gli oneri per il conferimento ai citati impianti per superfici inferiori a 1.000 m² a giornata (COMPRESA NELLA VOCE 3) AREA SOTTOSTANTE PISTA CICLABILE	m²		55			55	-	-	
59	B.07.04.0535	Sverniciatura con fresa meccanica di segnaletica orizzontale RIMOZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE ESISTENTE	m²		12			12	5,00	60,00	
60	D15118	Trasporto a discarica controllata di materiali di risulta, provenienti da demolizioni, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica VOCE 57+ VOCE 58	mc					4,70	46,89	220,38	
61	D15125.a	Oneri di discarica per conferimento di inerti (calcolati in base al volume effettivo di scavo e demolizione) VOCE 57+ VOCE 58	mc					4,70	6,63	31,16	
COSTRUZIONI											

N. Progr.	Tariffa	Descrizione	U.M.	Num.	Lungh./S up.	Larg h.	Altezza /Peso	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale	Prezzo parziale	
62	CD15	Fornitura e posa di Asfalto Colato per marciapiedi o piste ciclabili comprensivo di pulizia e/o scarifica per creazione aggancio in prossimità del cordolo e dei pozzetti eseguita con mezzi idonei e/o manualmente e realizzazione di trattamento speciale della pavimentazione, confezionato in appositi automescolatori, nelle dovute proporzioni, con bitumi, filler, ossido di ferro ed inerti di adeguata granulometria, con l'aggiunta di speciali additivi, posto in un solo strato di mm 15/18 compreso lo spargimento di graniglia speciale antisdrucciolo. È compreso nel prezzo ogni altro onere e magistero necessari per svolgere il lavoro a perfetta regola d'arte. Asfalto colato Strutturale, per marciapiedi o piste ciclabili con elevato transito veicolare, posato in un unico strato di 2 cm e con trattamento superficiale con graniglia antisdrucciolo in pietra naturale (porfido o similari) ROSSO VULCANO PISTA CICLABILE	m²/cm		55		3	165	20,00	3.300,00		
63	E15089	Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di petrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione del 4-5%. confezionato a caldo, spessore sino a 8 cm e da un secondo strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) ottenuto con petrischetto e graniglie avente perdita in peso alle prove Los Angeles, confezionato a caldo in idoneo impianto, in qualità non inferiore al 5% del peso degli inerti, spessore sino a 3 cm, compresa la bitumatura di ancoraggio con emulsione bituminosa, la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte RIPRISTINO MARGINE NUOVI CORDOLI	m²		25	0,3		7,5	27,84	208,80		
64	B.07.04.0355	Massetto in calcestruzzo spessore 10 cm C12/15 - X0 - S3 per fondazioni di marciapiedi NUOVA ISOLA SPARTITRAFFICO IN PORFIDO	m²		15			15	21,40	321,00		
65	A35024.b	Rete elettrosaldata in acciaio qualità B450 C o B450 A prodotto da azienda in possesso di Attestato di Qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP, a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legatura, ecc.: diametro 6 mm. NUOVA ISOLA SPARTITRAFFICO IN PORFIDO	kg		15		3,5	52,5	1,44	75,60		
66		maggiorazione 20% per fornitura piccole quantità								15,12		
66	E35034c	Pavimentazione in cubetti di porfido posti in opera su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze, del materiale di allettamento, della battitura ecc e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte anche a figure geometriche, in letto di sabbia e cemento. Cubetti 8 X 8 X 10 cm NUOVA ISOLA SPARTITRAFFICO IN PORFIDO	m²		15			15	83,12	1.246,80		
67		maggiorazione 20% per fornitura piccole quantità								249,36		
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE												
68	B.07.04.0540.a	Formazione di strisce (per ripresa o nuovo impianto) continue, rettilinee o curve, con vernice bianca o gialla, spartitraffico rifrangente larghezza striscia 12 cm per mezzeria o corsia	m		10			10	0,67	6,70		
69	B.07.04.0545.b2	Formazione (per ripasso o nuovo impianto) linee di arresto , zebraure, isole traffico, fasce pedonali, cordonature (misurate secondo la superficie effettivamente coperta) e di frecce direzionali, lettere e numeri (misurati secondo il minimo parallelogramma circoscritto) eseguita con vernice spartitraffico rifrangente	m²		9			9	7,85	70,65		
70	CD01	Pista ciclabile o pista ciclopedonale, diam. 60 cm. Fig. Il 90, 91, 92,b, 93b art. 122 C.d.s.in alluminio, classe 2; compreso palo in tubo zincato antitorzione diam. 60 mm. h. 3,30/3,60, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie, posa palo con plinto in cls.	cad	2				2	99,00	198,00		
71	CD07	Pannello integrativo 60x20 cm. assemblato a palo esistente con collare semplice	cad	2				2	50,00	100,00		
72	CD10	Direzione obbligatoria , diam. 60 cm. Fig. Il 46 art. 116 C.d.s., o transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 ton., Fig. Il 60/A art. 116 C.d.s. in alluminio, classe 2, con <u>pannello integrativo</u> 60x20 ; compreso palo in tubo zincato antitorzione diam. 60 mm. h. 3,30/3,60, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie, posa palo con plinto in cls.	cad	1				1	156,00	156,00		
73	CD12	Limite massimo di velocità 30km/h , diam. 60 cm. Fig. Il 50 art. 116 C.d.s., in alluminio, classe 2, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie.	cad	2				2	60,00	120,00		
74	CD13	Transito vietato ai veicoli pesanti , diam. 60 cm. Fig. Il 60 art. 116 C.d.s., in alluminio, classe 2, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie.	cad	2				2	60	120,00		
											6.718,32	TOT. TRATTO 3
TRATTO 4 - PERCORSO PEDONALE E SEGNALETICA DOPPIO SENSO CICLABILE												
DEMOLIZIONI												
75	B.07.04.0025	Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzi meccanici, compreso il sollevamento del materiale di risulta al piano di carico dell'autocarro, escluso il trasporto presso gli impianti autorizzati e gli oneri per il conferimento presso i citati impianti . b) demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso senza asportazione del materiale fino a 8 cm di spessore c) demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso senza asportazione del materiale per ogni cm/m in più AREA MARCIAPIEDE DA MODIFICARE	m²		10			10	6,30	63,00		

N. Progr.	Tariffa	Descrizione	U.M.	Num.	Lungh./S up.	Larg h.	Altezza /Peso	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale	Prezzo parziale	
76	1U.04.020.0250	Rimozione cordoni in conglomerato cementizio e del relativo rinfianco in calcestruzzo. Compresa movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio; opere di protezione e segnaletica. In orario normale MARCIAPIEDE DA MODIFICARE (NUOVO SCIVOLO)	m		8			8	7,06	56,48		
77	B.07.04.0535	Sverniciatura con fresa meccanica di segnaletica orizzontale	m ²	2	800	0,1		160	5,00	800,00		
78	D15118	Trasporto a discarica controllata di materiali di risulta, provenienti da demolizioni, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica VOCE 75	mc					1,00	46,89	46,89		
79	D15125.a	Oneri di discarica per conferimento di inerti (calcolati in base al volume effettivo di scavo e demolizione) VOCE 75	mc					1,00	6,63	6,63		
COSTRUZIONI												
80	1U.04.130.0020.a	Massetto di sottofondo per marciapiedi eseguito con calcestruzzo, dosaggio a 150 kg di cemento, spessore fino a 12 cm MARCIAPEDE DA MODIFICARE (NUOVO SCIVOLO)	m ² xcm		5		12	60	0,80	48,00		
81	E15089	Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di petrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione del 4-5%. confezionato a caldo, spessore sino a 8 cm e da un secondo strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) ottenuto con pietrischetto e graniglie avente perdita in peso alle prove Los Angeles, confezionato a caldo in idoneo impianto, in qualità non inferiore al 5% del peso degli inerti, spessore sino a 3 cm, compresa la bitumatura di ancoraggio con emulsione bituminosa, la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte MARCIAPEDE DA MODIFICARE (NUOVO SCIVOLO)	m ²		10			10	27,84	278,40		
81	CD03	Formazione di plinti in cls 30x30x30 cm, compreso lo scavo, il reinterro, il carico e il trasporto a discarica del materiale di risulta ed il relativo onere di discarica - PER PALETTI DISSUASORI	cad	3				3	18,00	54,00		
82	CD04	Fornitura e posa di paletto dissuasore flessibile in materiale plastico completo di fascia catarifrangente. Altezza mm 1000, diametro mm 100.	cad	3				3	85,00	255,00		
83	CD02	Cordolo delimitatore e terminale cordolo delimitatore per piste ciclabili, realizzato in gomma colore nero con 24 blocchetti in cemento (colori standard: bianco, antracite, giallo ocra, rosso mattone) dotato di quattro punti di fissaggio e relativi tasselli 14 x 140, n. 2 inserti rifrangenti gialli su entrambe i lati, dimensioni mm 1000 x 500 x 140 h.	m	20				20	105,00	2.100,00		
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE												
84	B.07.04.0540.a	Formazione di strisce (per ripresa o nuovo impianto) continue, rettilinee o curve, con vernice bianca o gialla, spartitraffico rifrangente larghezza striscia 12 cm per mezzzeria o corsia	m		1257			1257	0,67	842,19		
85	B.07.04.0545.b2	Formazione (per ripasso o nuovo impianto) linee di arresto , zebraure, isole traffico, fasce pedonali, cordonature (misurate secondo la superficie effettivamente coperta) e di frecce direzionali, lettere e numeri (misurati secondo il minimo parallelogramma circoscritto) eseguita con vernice spartitraffico rifrangente	m ²		113			113	7,85	887,05		
86	CD07	Pannello integrativo 60x20 cm. assemblato a palo esistente con collare semplice	cad	5				5	50,00	250,00		
87	1U.04.040.0070	Rimozione di cartelli , quadri pubblicitari di qualsiasi natura e dimensione e dei relativi supporti, compreso carico, trasporto e scarico ai depositi comunali dei materiali da riutilizzare, la movimentazione carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio	cad	4				4	24,06	96,24		
88	1U.05.310.0020	Posa in opera di segnali e targhe di qualsiasi superficie e dimensione, su sostegno diverso dal portale, compreso ogni onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. CARTELLI ANGOLO VIA DE AMICIS	cad	1				1	25,96	25,96		
89	CD08	Segnaletica viabilità modificata. Pannello in alluminio rinforzato 700x1000 mm, sp. 25/10 mm; bordi stondati. Classe 2. Scritte e pittogrammi secondo schema progettuale compreso palo in tubo zincato antitorsione diam. 60 mm. h. 3,30/3,60, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie, posa palo con plinto in cls.	cad	4				4	700,00	2.800,00		
90	CD09	Altro pericolo , triangolo lato 90 cm. Fig. Il 35 art. 103 C.d.s. in alluminio, classe 2 con <u>due pannelli integrativi</u> 60x20 cm. compreso palo in tubo zincato antitorsione diam. 60 mm. h. 3,30/3,60, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie, <u>posa palo con plinto in cls.</u>	cad	8				8	190,00	1.520,00		
91	CD10	Direzione obbligatoria , diam. 60 cm. Fig. Il 46 art. 116 C.d.s., o transito vietato ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 ton., Fig. Il 60/A art. 116 C.d.s. in alluminio, classe 2, con <u>pannello integrativo</u> 60x20 ; compreso palo in tubo zincato antitorsione diam. 60 mm. h. 3,30/3,60, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie, <u>posa palo con plinto in cls.</u>	cad	6				6	156,00	936,00		
92	1U.05.250.0020.b	Specchio stradale circolare convesso completo di attacchi a snodo in acciaio zincato per l'orientamento dello stesso, su supporto in materiale infrangibile, completo di bulloni, rondelle in acciaio inox e quant'altro necessario per l'esecuzione del manufatto a regola d'arte. La superficie riflettente dovrà essere tale da garantire la sicurezza di eventuali passanti in caso di urto accidentali e la durata nel tempo delle proprie caratteristiche. - diametro 90 cm	cad	6				6	144,02	864,12		
84	CD12	Limite massimo di velocità 30km/h , diam. 60 cm. Fig. Il 50 art. 116 C.d.s., in alluminio, classe 2, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie.	cad	1				1	60,00	60,00		
85	CD13	Transito vietato ai veicoli pesanti , diam. 60 cm. Fig. Il 60 art. 116 C.d.s., in alluminio, classe 2, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie.	cad	1				1	60	60,00		
86	1U.05.220.0010	Fornitura e posa in opera di pali di sostegno in acciaio zincato, diametro 60 mm, di qualsiasi altezza fino a 4,50 m., compreso la formazione dello scavo per la fondazione, la fornitura ed il getto del calcestruzzo, la posa del palo, il ripristino della zona interessata e la pulizia ed allontanamento di tutti i materiali di risulta.	cad	1				1	80,88	80,88		
											12.130,84	TOT. TRATTO 4

N. Progr.	Tariffa	Descrizione	U.M.	Num.	Lungh./S up.	Larg h.	Altezza /Peso	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale	Prezzo parziale
TRATTO 5 - INNESTO VIA BATTISTI CON ROTATORIA											
DEMOLIZIONI											
87	B.07.04.0025 a	Incisione di pavimentazione in conglomerato bituminoso con martello montato su mezzo meccanico. AREA SOTTOSTANTE ISOLA SPARTITRAFFICO	m		8			8	2,45	19,60	
88	B.07.04.0025	Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzi meccanici, compreso il sollevamento del materiale di risulta al piano di carico dell'autocarro, escluso il trasporto presso gli impianti autorizzati e gli oneri per il conferimento presso i citati impianti . b) demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso senza asportazione del materiale fino a 8 cm di spessore c) emolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso senza asportazione del materiale per ogni cm/m in più AREA SOTTOSTANTE ISOLA SPARTITRAFFICO	m ²		5			5	6,30	31,50	
89	B.07.04.0535	Sverniciatura con fresa meccanica di segnaletica orizzontale	m ²	2	10	0,1		2	5,00	10,00	
90	D15118	Trasporto a discarica controllata di materiali di risulta, provenienti da demolizioni, con autocarro di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica VOCE 88	mc					0,50	46,89	23,45	
91	D15125.a	Oneri di discarica per conferimento di inerti (calcolati in base al volume effettivo di scavo e demolizione) VOCE 88	mc					0,50	6,63	3,32	
COSTRUZIONI											
92	1U.04.145.0050	Fornitura e posa cordoni in conglomerato vibrocompreso, con superficie liscia, retti o con qualsiasi raggio di curvatura, di qualsiasi dimensione, del tipo sormontabile, per aiuola spartitraffico. Compreso lo scarico e la movimentazione nell'ambito del cantiere; lo scavo, la fondazione ed il rifianco in calcestruzzo C12/15, gli adattamenti, la posa a disegno; la pulizia con carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. CORDONI NUOVA ISOLA SPARTITRAFFICO IN PORFIDO	m		8			8	27,30	218,40	
93		maggiorazione 20% per fornitura piccole quantità								43,68	
94	E15089	Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di petrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione del 4-5%. confezionato a caldo, spessore sino a 8 cm e da un secondo strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) ottenuto con pietrischetto e graniglie avente perdita in peso alle prove Los Angeles, confezionato a caldo in idoneo impianto, in qualità non inferiore al 5% del peso degli inerti, spessore sino a 3 cm, compresa la bitumatura di ancoraggio con emulsione bituminosa, la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte RIPRISTINO MARGINE NUOVI CORDOLI	m ²		8	0,3		2,4	27,84	66,82	
95	B.07.04.0355	Massetto in calcestruzzo spessore 10 cm C12/15 - X0 - S3 per fondazioni di marciapiedi NUOVA ISOLA SPARTITRAFFICO IN PORFIDO	m ²		5			5	21,40	107,00	
96	A35024.b	Rete elettrosaldata in acciaio qualità B450 C o B450 A prodotto da azienda in possesso di Attestato di Qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP, a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legatura, ecc.: diametro 6 mm. NUOVA ISOLA SPARTITRAFFICO IN PORFIDO	kg		5		3,5	17,5	1,44	25,20	
97		maggiorazione 20% per fornitura piccole quantità								5,04	
98	E35034c	Pavimentazione in cubetti di porfido posti in opera su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze, del materiale di allettamento, della battitura ecc e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte anche a figure geometriche, in letto di sabbia e cemento. Cubetti 8 X 8 X 10 cm NUOVA ISOLA SPARTITRAFFICO IN PORFIDO	m ²		5			5	83,12	415,60	
99		maggiorazione 20% per fornitura piccole quantità								83,12	

N. Progr.	Tariffa	Descrizione	U.M.	Num.	Lungh./S up.	Larg h.	Altezza /Peso	Quantità	Prezzo unitario	Prezzo totale	Prezzo parziale	
100	1U.04.250.0020.b	Fornitura e posa di transenne formate da pannelli retti e/o curvi, come da disegni dell'Amministrazione. In opera comprese demolizioni, scavi, basamenti in calcestruzzo, ripristini delle pavimentazioni, pulizia della sede dei lavori e allontanamento delle macerie, sbarramenti e segnaletica: - in profilati di acciaio cor-ten, con scavo a mano	m		8			8	95,04	760,32		
SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE												
101	B.07.04.0540.a	Formazione di strisce (per ripresa o nuovo impianto) continue, rettilinee o curve, con vernice bianca o gialla, spartitraffico rifrangente larghezza striscia 12 cm per mezzeria o corsia			60			60	0,67	40,20		
102	B.07.04.0545.b2	Formazione (per ripasso o nuovo impianto) linee di arresto , zebraure, isole traffico, fasce pedonali, cordonature (misurate secondo la superficie effettivamente coperta) e di frecce direzionali, lettere e numeri (misurati secondo il minimo parallelogramma circoscritto) eseguita con vernice spartitraffico rifrangente	m ²		20			20	7,85	157,00		
103	CD10	Direzione obbligatoria , diam. 60 cm. Fig. II 46 art. 116 C.d.s.in alluminio, classe 2, <u>con pannello integrativo 60x20</u> ; compreso palo in tubo zincato antitorsione diam. 60 mm. h. 3,30/3,60, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie, <u>posa palo con plinto in cls.</u>	cad	2				2	156,00	312,00		
104	CD12	Limite massimo di velocità 30km/h , diam. 60 cm. Fig. II 50 art. 116 C.d.s., in alluminio, classe 2, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie.	cad	1				1	60,00	60,00		
105	CD13	Transito vietato ai veicoli pesanti , diam. 60 cm. Fig. II 60 art. 116 C.d.s., in alluminio, classe 2, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie.	cad	1				1	60	60,00		
106	CD14	Fermarsi e dare la precedenza , Fig. 37 art. 107 C.d.s., in alluminio, classe 2, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie.	cad	1				1	60	60,00		
107	CD08	Segnaletica viabilità modificata . Pannello in alluminio rinforzato 700x1000 mm, sp. 25/10 mm; bordi stondati. Classe 2. Scritte e pittogrammi secondo schema progettuale compreso palo in tubo zincato antitorsione diam. 60 mm. h. 3,30/3,60, assemblaggio cartello a palo con collare semplice o doppio e viterie, <u>posa palo con plinto in cls.</u>	cad	3				3	700,00	2.100,00		
											4.602,24	TOT. TRATTO 5

TOTALE	54.712,75
---------------	------------------