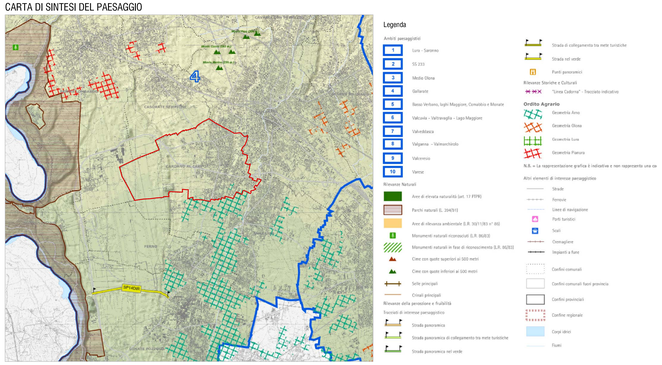
CARTA DI SINTESI DEL PAESAGGIO



Legenda

Ambiti paesaggistici

1 Lura - Saronno
2 SS 233
3 Media Olona
4 Gallarate
5 Basso Verbano, laghi Maggiore, Comabbio e Monate
6 Valcuvia - Valtravaglia - Lago Maggiore
7 Valveddasca
8 Valganna - Valmorobbia
9 Valcinnosa
10 Varese

Riserve Naturali

Aree di rilevata naturalità (art. 17 PTPR)
Parchi naturali (L. 394/91)
Aree di rilevanza ambientale (L.R. 10/11/85 n° 80)
Monumenti naturali riconosciuti (L.R. 86/83)
Monumenti naturali in fase di riconoscimento (L.R. 86/83)
Cime con quote superiori ai 500 metri
Cime con quote inferiori ai 500 metri
Selle principali
Crinali principali

Rilevanze della percezione e fruibilità

Tracciati di interesse paesaggistico

Strada panoramica
Strada panoramica di collegamento tra mete turistiche
Strada panoramica nel verde
Strada di collegamento tra mete turistiche
Strada nel verde
Punti panoramici

Rilevanze Storiche e Culturali

"Linea Cadorna" - Tracciato indicativo

Ordito Agrario

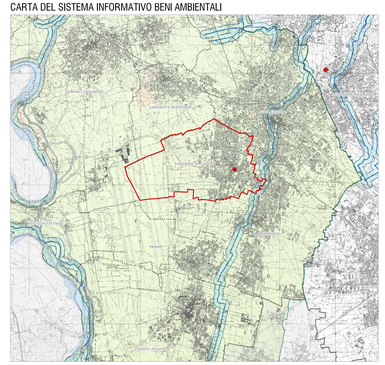
Geometria Area
Geometria Olona
Geometria Lura
Geometria Pianura

N.B. = La rappresentazione grafica è indicativa e non rappresenta una cia

Altri elementi di interesse paesaggistico

Strade
Ferrovie
Linee di navigazione
Porti turistici
Scali
Crematgliere
Impianti a fune
Confini comunali
Confini comunali fuori provincia
Confini provinciali
Confine regionale
Corpi idrici
Fiumi

CARTA DEL SISTEMA INFORMATIVO BENI AMBIENTALI

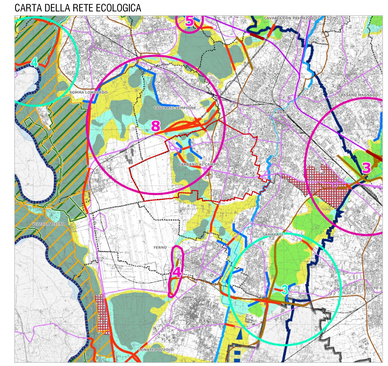


Legenda

Vincoli ambientali come da D. Lgs. 42/04

Immobili ed aree di notevole interesse pubblico - Art. 136 lett. a), b)
Immobili ed aree di notevole interesse pubblico - Art. 136 lett. c), d)
Corsi d'acqua vincolati - Art. 142 lett. c)
Vincolo sui corsi d'acqua, 150 mt dalle sponde - Art. 142 lett. c)
Vincolo sui laghi, 300 mt dalla linea di battiga - Art. 142 lett. b)
Le montagne per la parte eccedente i 1600 mt s.l.m. - Art. 142 lett. d)
I parchi istituiti - Art. 142 lett. f)
Le riserve istituite - Art. 142 lett. f)
Le aree gravate da usi civici - Art. 142 lett. h)
Le zone umide previste dal DPR 13/03/1976 N° 448 - Art. 142 lett. i)
Le aree ad elevata naturalità - Art. 17 PTPR
Confini comunali
Confini comunali fuori provincia
Confini provinciali
Confine regionale
Corpi idrici
Fiumi

CARTA DELLA RETE ECOLOGICA



Legenda

Ambiti di maggiore naturalità

SIC
ZPS
Fascie regionali
Fiumi navigabili

Elementi di progetto

Core areas di primo livello
Core areas di seconda livello
Corridoi ecologici a rete di completamento
Fasce tampone di primo livello
Corridoi fluviali da riqualificare
Varchi
RES Nodi strategici
AC Aree critiche
Interventi previsti nel Piano d'Area Malpensa
Rete delle Province di Milano e Como
Connessioni con le reti delle province limitrofe

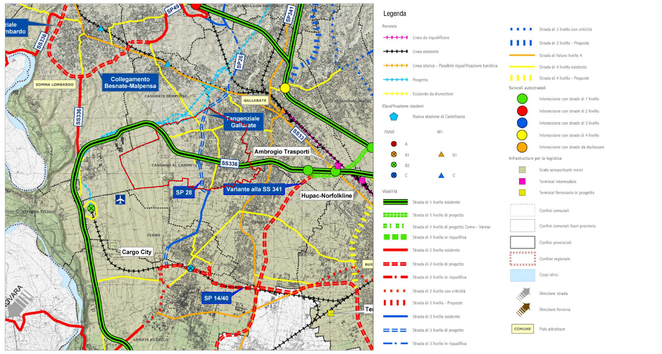
Barriere ed interferenze infrastrutturali

Infrastrutture esistenti ad alta interferenza
Autostrade esistenti ad alta interferenza
Infrastrutture in progetto ad alta interferenza

Riferimenti territoriali

Viabilità in progetto
Ferrovie esistenti
Autostrade esistenti
Infrastrutture per la mobilità esistenti
Confini comunali
Confini comunali fuori provincia
Confini provinciali
Confine regionale
Acque aperte
Idrografia principale

CARTA DELLA GERARCHIA STRADALE



Legenda

Rete

Linea da riqualificare
Linea esistente
Linea storica - Possibile riqualificazione turistica
Progetto
Esistente da dismettere

Classificazione stazioni

Stazione stazione di Castellanza

FRME
A
B1
B2
C

IRI
B1
C

Viabilità

Strada di 1 livello esistente
Strada di 1 livello di progetto
Strada di 1 livello di progetto Como - Varese
Strada di 1 livello in riqualifica
Strada di 2 livello esistente
Strada di 2 livello di progetto
Strada di 2 livello in riqualifica
Strada di 2 livello con criticità
Strada di 2 livello - Proposte
Strada di 3 livello esistente
Strada di 3 livello di progetto
Strada di 3 livello in riqualifica
Strada di 3 livello con criticità
Strada di 3 livello - Proposte
Strada di Valico livello 4
Strada di 4 livello esistente
Strada di 4 livello - Proposte

Sezioni autostradali

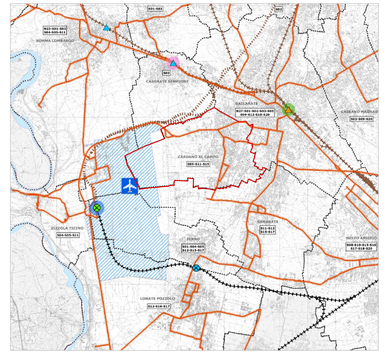
Intersezione con strade di 1 livello
Intersezione con strade di 2 livello
Intersezione con strade di 3 livello
Intersezione con strade di 4 livello
Intersezione con strade da declassare

Infrastrutture per la logistica

Scalo smistamento merci
Terminal intermodale
Terminal ferroviario in progetto

Confine comunali
Confine comunali fuori provincia
Confine provinciali
Confine regionale
Corpi idrici
Direzione strada
Direzione ferrovia
COMUNE Polo attrattore

CARTA DEL TRASPORTO PUBBLICO



Legenda

Autostrade extraurbane

Classificazione stazioni

Nuova stazione di Castellanza

FRME
A
B1
B2
C

IRI
B1
C

Eventi di cambio modale

Lunga percorrenza
Media percorrenza
Locali

Tipologia Gestione Ferrovie e classificazione

Ferrovie Federali Svizzere - Linea da riqualificare
Ferrovie Federali Svizzere - Linea esistente
Ferrovie Federali Svizzere - Progetto
Ferrovie Nord Milano - Esistente da dismettere
Ferrovie Nord Milano - Linea da riqualificare
Ferrovie Nord Milano - Linea esistente
Ferrovie Nord Milano - Linea storica Possibile riqualificazione turistica
Ferrovie Nord Milano - Progetto
Ferrovie dello Stato - Linea da riqualificare
Ferrovie dello Stato - Linea esistente
Ferrovie dello Stato - Progetto

Aeroporti

Intercontinentale di Malpensa
Aeroporti minori
Idrò a vela

Navigazione sui laghi

Scali
Porto turistico
Laghi di Eugano Lago Maggiore

Impianti di risalita

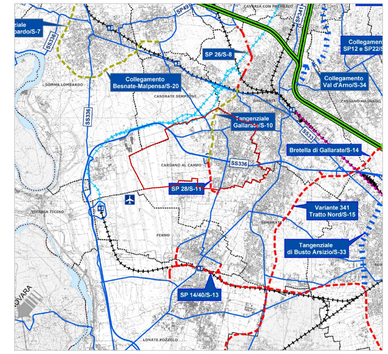
Crematgliere
Funi

Turismo religioso

Turismo religioso all'Eremo del Sacro Monte
Turismo religioso Cardano al Campo - Tornavento
Turismo religioso Cardano al Campo - Sacro del Monte Varese

Confini comunali
Confini comunali fuori provincia
Confini provinciali
Confine regionale
Corpi idrici
Fiumi

CARTA DEI LIVELLI DI VINCOLO STRADALE



Legenda

Viabilità

Autostrada esistente
Autostrada in progetto - Livello di vincolo confermativo
Autostrada in progetto Como Varese
Autostrada in riqualifica - Livello di vincolo confermativo
Strada esistente
Strada in progetto
Strada in progetto - Livello di vincolo prescrittivo
Strada in progetto - Livello di vincolo confermativo
Strada in riqualifica - Livello di vincolo prescrittivo
Strada in riqualifica - Livello di vincolo confermativo
Strada proposta
Strada proposta - Livello di vincolo prescrittivo

Nome strada/Sigla La sigla fa riferimento alla Tabella "A" allegata alle Norme & Attuazioni

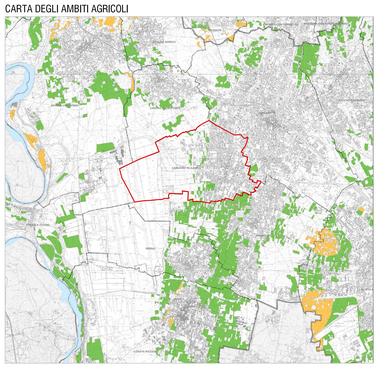
Ferrovie

Linea da riqualificare
Linea esistente
Linea storica - Possibile riqualificazione turistica
Progetto
Esistente da dismettere

Stazioni

Confini comunali
Confini comunali fuori provincia
Confini provinciali
Confine regionale
Corpi idrici
Direzione strada
Direzione ferrovia

CARTA DEGLI AMBITI AGRICOLI

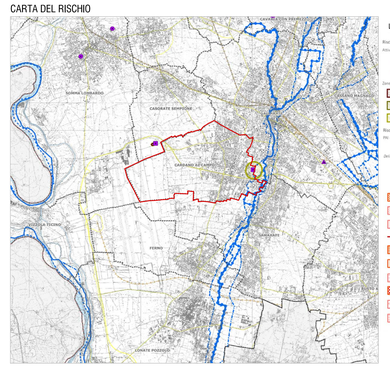


Legenda

Ambiti agricoli

Ambito agricolo su macro classe I (Fertile)
Ambito agricolo su macro classe IV (Moderatamente Fertile)
Ambito agricolo su macro classe IV (Poco Fertile)
Confini comunali
Confini comunali fuori provincia
Confini provinciali
Confine regionale
Corpi idrici
Fiumi
Ambiti territoriali

CARTA DEL RISCHIO



Legenda

Rischio Incidente Rilevante

Attività e stabilimenti R.I.R. soggetti a D.Lgs. 334/99

art.5.2
art.6
ex art.5.3
art.8

Zone di Vincolo

Zona ad elevata sismicità
Zona a rischio di incendi boschivi
Zona a rischio di incendi boschivi

Rischio Idrogeologico

PAI - Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico

Delimitazione delle aree di dissesto

Perimetrazione PAI

Area di frana attiva non perimetrata (Fa)
Area di frana quiescente non perimetrata (Fq)
Area di frana stabilizzata non perimetrata (Fs)
Area di frana attiva (Fa)
Area di frana quiescente (Fq)
Area di frana stabilizzata (Fs)
Area di esondazione e pericolosità media elevata non perimetrata (Em)
Area di esondazione e pericolosità media elevata (Em)
Area di esondazione e pericolosità elevata (Eh)
Area di esondazione e pericolosità media o moderata (Em)
Area di conoide attiva non perimetrata (Ca)
Area di conoide attiva parzialmente protetta (Cp)
Area di conoide non recentemente attivatasi o completamente protetta (Cn)

Aree a rischio idrogeologico molto elevato (PGAO)

Area di frana instabile o che presenta una elevata probabilità di innescamento dal fenomeno in tempi brevi (Zona 1)
Area di frana potenzialmente interessata dal movimento di fenomeni di instabilità generalmente attivati più ampi di quelli attualmente riconosciuti e in cui l'innesco di fenomeni è ritenuto meno probabile o danni potenziali sui beni esposti (Zona 2)
Area di esondazione potenzialmente interessata dal movimento di fenomeni di instabilità generalmente attivati più ampi di quelli attualmente riconosciuti e in cui l'innesco di fenomeni è ritenuto meno probabile o danni potenziali sui beni esposti (Zona 2)
Area di conoide instabile o che presenta una elevata probabilità di innescamento dal fenomeno in tempi brevi (Zona 1)
Area di conoide potenzialmente interessata dal movimento di fenomeni di instabilità generalmente attivati più ampi di quelli attualmente riconosciuti e in cui l'innesco di fenomeni è ritenuto meno probabile o danni potenziali sui beni esposti (Zona 2)
Aree potenzialmente interessate da inondazioni per eventi di piena con tempo di ritorno ritenuto o uguale a 50 anni (Zona 3)

Delimitazione delle Fasce Fluviali

Limite tra la Fascia A e la Fascia B
Limite tra la Fascia B e la Fascia C
Limite esterno Fascia C
EL Limite di progetto tra Fascia B e la Fascia C

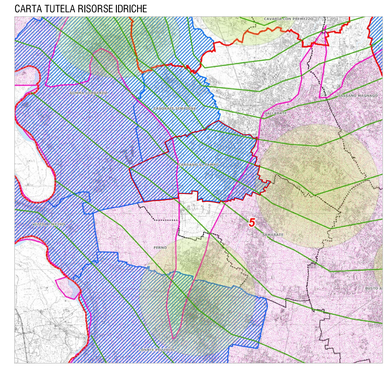
Tracciato Bacino

Tracciato Bacino dell'Olona/nord dell'Arno/sito - Anno 2001

Resoduii aree di esondazione

Reticolo stradale
Confini comunali
Confine provinciali
Corpi idrici
Ferrovie
Confini comunali fuori provincia
Confine regionale
Fiumi

CARTA TUTELA RISORSE IDRICHE



Legenda

Isoiezione - marzo 2001 (Fonte dati: ITPA)

Settori aventi caratteristiche idrogeologiche omogenee (fonte dati: PTUA)

Aree di ricarica degli acquiferi profondi (PTUA Regione Lombardia)

Aree di danno integrale (PTUA Regione Lombardia)

Aree di danno provinciale (Proposta PTCP)

Confini comunali
Confini comunali fuori provincia
Confini provinciali
Confine regionale
Corpi idrici
Fiumi

Regione Lombardia
Provincia di Varese
Comune di Cardano al Campo

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

SINDACO
Mario Anastasio Aspesi

ASSESSORE ALL'URBANISTICA
Enrico Tornaghi

ASSESSORE ALLA PARTECIPAZIONE
Giorgio Binder

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO GENERALE
Arch. Donato Bellomi, Responsabile Settore Programmazione e Sviluppo del Territorio–
Comune di Cardano al Campo

CONSULENZA PER STUDI E VERIFICHE PROGETTUALI ALLA SCALA ISOLA CITTA' E DEL PAESAGGIO
Prof. Arch. Angelo Torricelli, Prof. Arch. Sara Protasoni, Arch. Valentina Tonsante,
Ave. Annalisa Caro – Politecnico di Milano – Dipartimento di Progettazione dell'Architettura

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)
Dott. Ing. Stefano Franco

INDAGINI GEOLOGICHE
Dott. Carlo Lurati

COLLABORAZIONE PER INDAGINI LOCALI E STRUMENTI DI PARTECIPAZIONE E INFORMAZIONE
Dott. Andrea Franzoni, Ing. Maria Teresa Lemme, Dott. Alessandra Pandolfi,
Ornella Buccieri, Serena Crivella, Alessandro Rivone, Silvia Turina

TITOLO	DOCUMENTO DI PIANO Elaborati conoscitivi
OGGETTO	I vincoli sovraordinati - P.T.C.P.
DATA	09/11/2010
AGG.	
SCALA	-
N.	C2