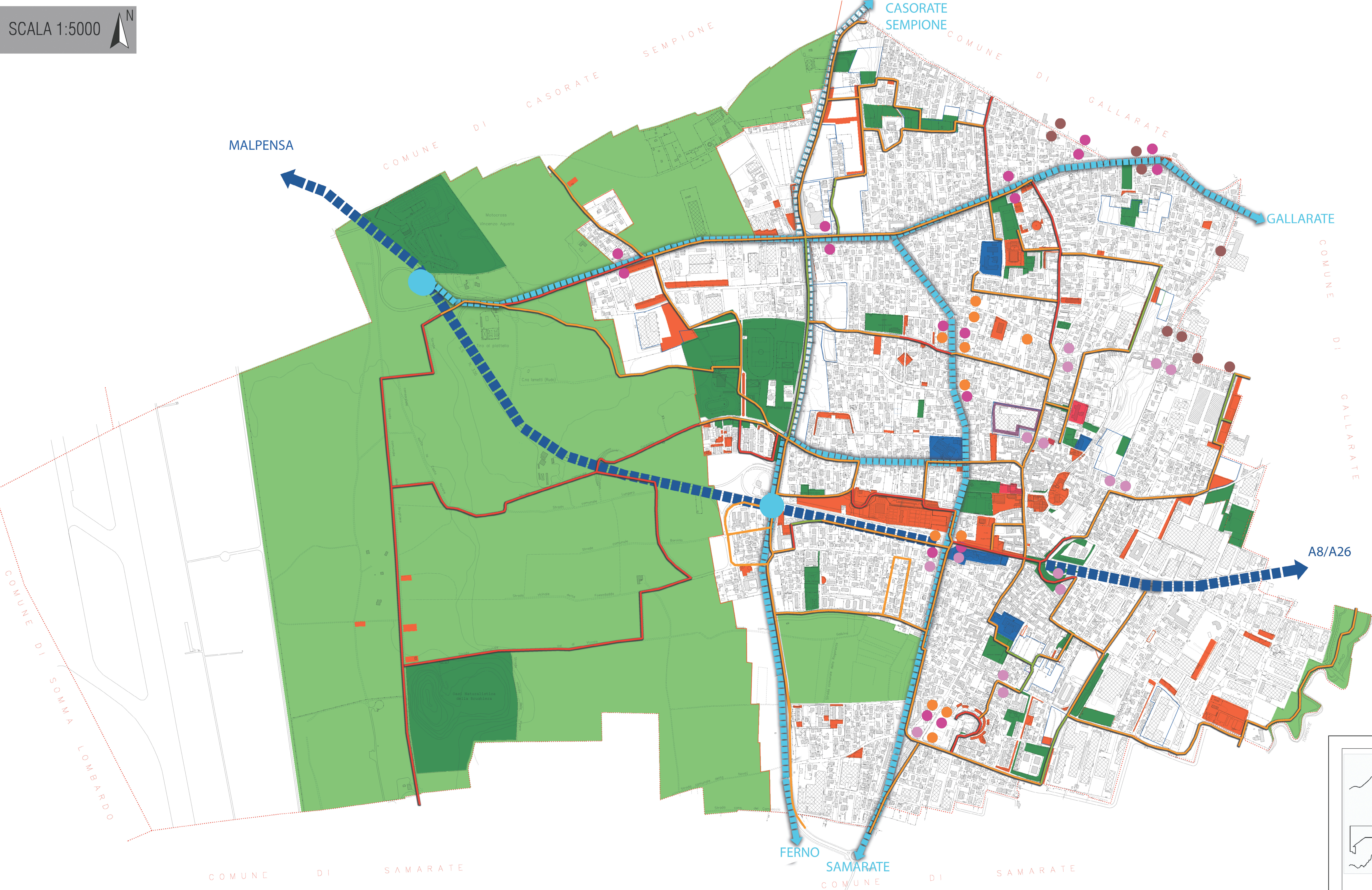
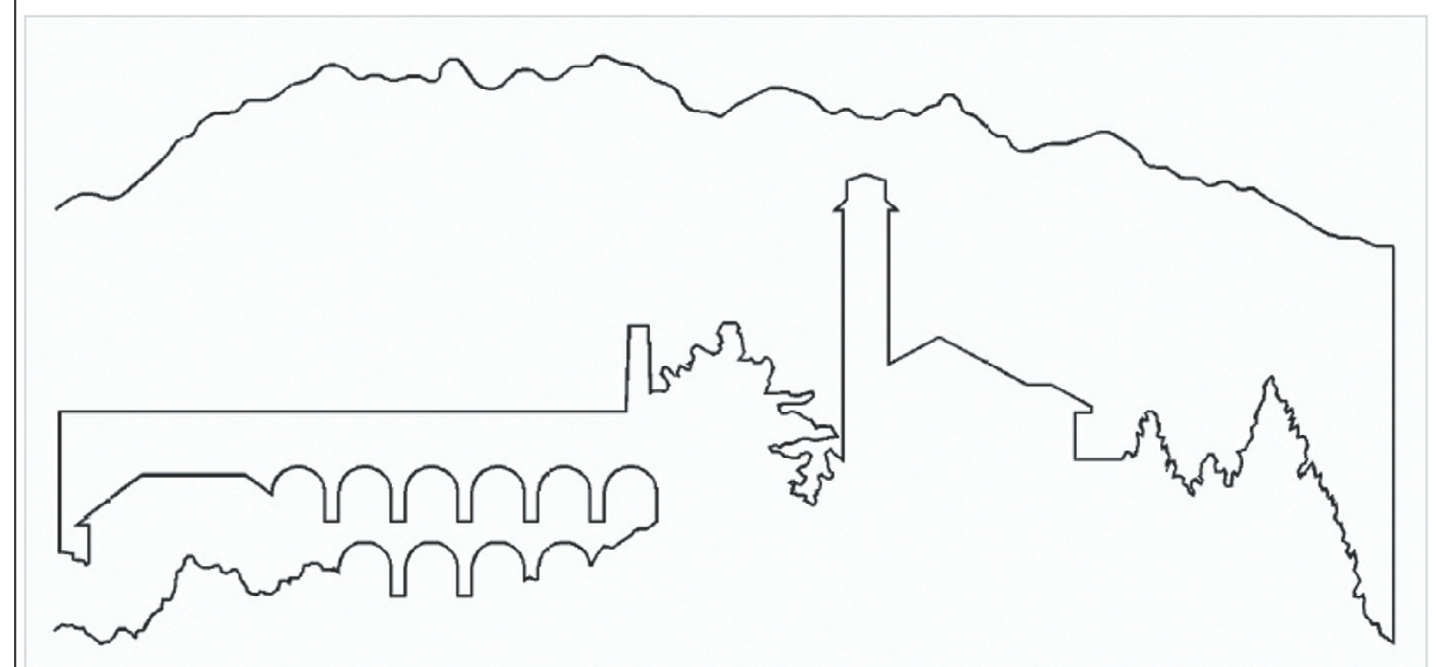
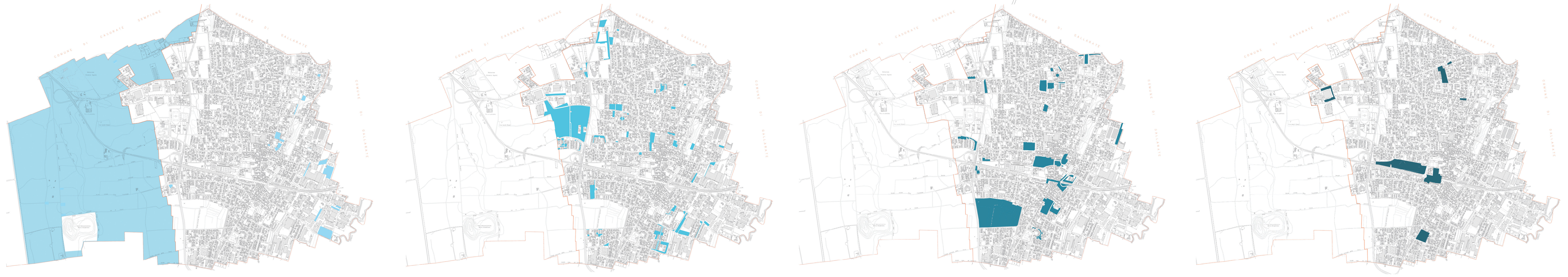




- LEGENDA STATO DI PROGETTO**
- Confine comunale
 - Limite Parco del Ticino
 - Principale UTENZA interessata: 0 - 14 anni
 - Principale UTENZA interessata: 15 - 30 anni
 - Principale UTENZA interessata: 31 - 60 anni
 - Principale UTENZA interessata: > 60 anni
 - Area di GRANDI PARCHI URBANI
 - Percorso Ciclopeditone ESISTENTE
 - Percorso Ciclopeditone IN PROGETTO
 - Percorso Ciclopeditone di competenza dei Piani di attuazione
 - Grado di Accessibilità: OTTIMO
 - Grado di Accessibilità: BUONO
 - Grado di Accessibilità: SUFFICIENTE
 - Grado di Accessibilità: SCARSO
 - Collegamenti con reti dei Comuni Limitrofi
 - Tangenziale in PROGETTO di iniziativa provinciale
 - FERMATE LINEA AMSC (Gallarate)
 - FERMATE SACO (Gallarate-Malpensa-Castelnovate)
 - LINEA 1 (Gallarate-Malpensa-Castelnovate)
 - LINEA 2 (Gallarate-Malpensa-Castelnovate)
 - Collegamenti principali
 - Collegamenti secondari
 - Punti di raccordo



Regione Lombardia
Provincia di Varese
Comune di Cardano al Campo

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

SINDACO
Mario Anselmo Ascoli

ASSESSORE ALL'URBANISTICA
Enrico Tommasi

ASSESSORE ALLA PARTECIPAZIONE
Giorgio Bindi

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO GENERALE
Arch. Daniele Riboldi, Responsabile Settore Programmazione e Sviluppo del Territorio - Comune di Cardano al Campo

CONSULENZA PER STUDI E VERIFICHE PROGETTUALI ALLA SCALA DELLA CITTÀ DEL PIANO
Prof. Arch. Angelo Tortelli, Prof. Arch. Sara Pizzardi, Arch. Valeria Tassinari, Arch. Annalisa Cusi - Politecnico di Milano - Dipartimento di Progettazione dell'Architettura

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (V.A.S.)
Dott. Ing. Stefano Franco

INDAGINI GEOLOGICHE
Dott. Carlo Lurati

COLLABORAZIONE PER INDAGINI LOCALI E STRUMENTI DI PARTECIPAZIONE E INFORMAZIONE
Dott. Andrea Francini, Ing. Mario Teresa Lurati, Dott. Alessandro Parodi, Ornella Bucci, Serena Cristofari, Alessandro Piccini, Silvia Tassinari

TITOLO
PIANO DEI SERVIZI
Progetto

OGGETTO
Elaborati di progetto
Utenze e accessibilità

DATA
09/11/2010

AGG.

SCALA
1:5000

N.

P2