

CODICE COMPARTO: 1		UNITA' URBANA: 1
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Garibaldi n. 51- 53 - 55
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 7	<i>Estratto plani metrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 1
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 40 a mt. 50 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n..... <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input checked="" type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



Particolare percorso pedonale e pista ciclabile di via Garibaldi

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	 	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semi pubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Terra battuta.</p>

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA: 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Terra battuta.</p>

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹ <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro²	
--	---	--

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Terra battuta.2. Garage prefabbricato.

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Terra battuta.</p>

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	
	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno ¹	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Terra battuta.

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2		
	Piani interrati	N. /		
	Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980
		Sato di conservazione		<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
Datazione-condizioni	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme			
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti			

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc...20.....<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Terra battuta.</p>

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 7	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2		
	Piani interrati	N. /		
	Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980
		Sato di conservazione		<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
Datazione-condizioni	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	 		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti			

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro²	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Terra battuta. 2. Garage prefabbricato.</p>

CODICE COMPARTO: 1		UNITA' URBANA: 2
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Garibaldi 59 – 61 – 63 – 65
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 3	<i>Estratto plani metrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 2
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n.6 a mt. 10 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n. 4 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2		
	Piani interrati	N. /		
	Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980
		Sato di conservazione		<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
Datazione-condizioni	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme			
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti			

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea (ghiaietto)<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1		UNITA' URBANA: 3
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Garibaldi n. 67
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	<i>Estratto plani metrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. 2¹	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 3
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 7 a mt.1 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n..... <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>1. Cartoleria.</p>



CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2		
	Piani interrati	N. 1		
	Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980
		Sato di conservazione		<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
Datazione-condizioni	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme			
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti			

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1		UNITA' URBANA: 4
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via S. Rocco n. 5 / 7
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 5	<i>Estratto plani metrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. 1	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 4

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n. 6 circa	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note		

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Terra battuta.</p>

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

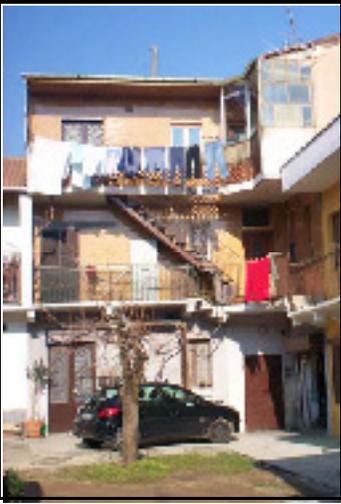
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Terra battuta.</p>

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro²	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Terra battuta. 2. Vetrata da riqualificare.</p>

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Terra battuta.</p>

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Terra battuta.</p>

CODICE COMPARTO: 1		UNITA' URBANA: 5
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via San Rocco n. 13 / 15
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	<i>Estratto plani metrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 1

UNITA' URBANA: 5

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 6 circa	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input checked="" type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note		

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹ (<i>terra battuta</i>)	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Terra battuta.</p>

CODICE COMPARTO: 1		UNITA' URBANA: 6
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via San Rocco n. 17 – 19 – 21 – 23 – 25 – 27
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 10	<i>Estratto plani metrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 1

UNITA' URBANA: 6

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.)	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note		

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p>
<p>Note</p>	<p>2. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Cotto.</p>

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2		
	Piani interrati	N. /		
	Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980
		Sato di conservazione		<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
Datazione-condizioni	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme			
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti			

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 7	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 8	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. 1	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 9	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 10	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1		UNITA' URBANA: 7
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via San Rocco n. 29
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 9	<i>Estratto plani metrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. 2	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 7
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <hr/> <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n..... <hr/> <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <hr/> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <hr/> <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <hr/> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
<p>Note</p>	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>2. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 7	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 8	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 1	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 9	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2		
	Piani interrati	N. 1		
	Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980
		Sato di conservazione		<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
Ubicazione dell'unità edilizia		<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme			
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti			

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
<p>Note</p>	

CODICE COMPARTO: 2		UNITA' URBANA: 1
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Garibaldi n. 79
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 5	<i>Estratto plani metrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. 2¹ (deposito)	
	Commercio	N. 3	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 2

UNITA' URBANA: 1

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n. 6 circa	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro ² (terra battuta)	
Note	1. Deposito. 2. Terra battuta.	

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro¹	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Cappella di San Rocco.</p>

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro¹	
--	---	--

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Cappella di San Rocco.</p>

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	 	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante ¹ (tettoia) <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro² (garage prefabbricato)	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 30.<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Tettoia dissonante.2. Garage prefabbricato.

CODICE COMPARTO: 2		UNITA' URBANA: 2
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via San Rocco
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 5	<i>Estratto plani metrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 2

UNITA' URBANA: 2

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n. 4	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input checked="" type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note		

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale ¹ <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo ²	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno³	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 60<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<ul style="list-style-type: none">2. Nella corte interna.3. Su fronte strada.4. Ghiaietto.

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	 	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea (ghiaietto)<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 2		UNITA' URBANA: 3
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via San Giuseppe
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 9	<i>Estratto planimetrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 2

UNITA' URBANA: 3

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n. 4	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input checked="" type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note		

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
	Datazione-condizioni		
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito ¹ (interno alla corte) <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente ² (su fronte strada)		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>3. Intemo alla corte. 4. Su fronte strada.</p>

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>5. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA: 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea (ghiaietto)<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹ <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	
Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 60<input type="checkbox"/> assenti <p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>	
Note		

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 7	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

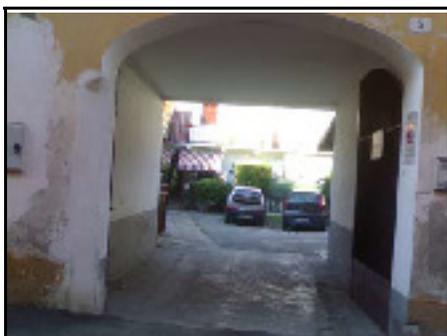
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 8	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semi pubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 2	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 9	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 3		UNITA' URBANA: 1
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via San Giuseppe
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 2
	U.I. residenziali vuote	N. /
	U.I. con altri usi	N. /
	Commercio	N. 2
	Artigianato	N. /
	Altro (specificare)	N.



CODICE COMPARTO: 3	UNITA' URBANA: 1
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati esterni n 2 <input type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n..... <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	

CODICE COMPARTO: 3	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.1	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 3	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea¹</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaia.</p>

CODICE COMPARTO: 3		UNITA' URBANA: 2
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via San Giuseppe
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 7	<i>Estratto plani metrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 3

UNITA' URBANA: 2

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n. 4	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note		

CODICE COMPARTO: 3	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaia.</p>

CODICE COMPARTO: 3	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2		
	Piani interrati	N. /		
	Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980
		Sato di conservazione		<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
Datazione-condizioni	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme			
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti			

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaia.</p>

CODICE COMPARTO: 3	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 3	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc. 180<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaia.</p>

CODICE COMPARTO: 3	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo ¹	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno²	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p>
Note	<p>1. In ristrutturazione. 2. Ghiaia.</p>

CODICE COMPARTO: 3	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaia.</p>

CODICE COMPARTO: 3	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 7	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2		
	Piani interrati	N. /		
	Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980
		Sato di conservazione		<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
Datazione-condizioni	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme			
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti			

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro²	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Ghiaia e terra battuta.2. Dipinti da valorizzare.

CODICE COMPARTO: 4		UNITA' URBANA: 1
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Garibaldi
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 3	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 1
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <hr/> <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 40 a mt. 3 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n..... <hr/> <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt <input checked="" type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt. <input type="checkbox"/> Assente <hr/> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <hr/> <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input type="checkbox"/> No
	 <p>Particolare strada pubblica di accesso (via Garibaldi)</p>
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carrai o etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <hr/> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		<p>Particolare di degrado della facciata</p>
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico + 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	 <p>Corte in terna</p>	
	Piani interrati	N. 1		
	Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980
		Sato di conservazione		<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
Ubicazione dell'unità edilizia		<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		 <p>Particolare percorso pedonale e pista ciclabile di via Garibaldi</p>  <p>Presenza di elementi vegetali non di rilievo</p>	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico + 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti <input checked="" type="checkbox"/> Sì, ma non di rilievo			

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti¹<input type="checkbox"/> Nessuno <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	 <p>Particolare pavimentazione esterna</p>
--	---	--

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Pavimentazione in cotto da estemo.</p>

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3
	Piani interrati	N. /
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada ¹ <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ² <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>manutenzione ordinaria</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Strada secondaria.2. Copertura piana a terrazzo.

CODICE COMPARTO: 4		UNITA' URBANA: 2
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Garibaldi
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 5
	U.I. residenziali vuote	N. /
	U.I. con altri usi	N. /
	Commercio	N. /
	Artigianato	N. /
	Altro (specificare)	N.



CODICE COMPARTO: 4

UNITA' URBANA: 2

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	 Particolare percorsi pedonale e ciclabile  Parcheggi privati esterni
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 40 a mt. 50 <input checked="" type="checkbox"/> Privati esterni n 10 <input type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n.....	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	 Particolare pavimentazione strada pubblica di accesso – via Garibaldi
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note		

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 5		
	Piani interrati	N. 1		
	Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980
		Sato di conservazione		<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
Datazione-condizioni	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme			
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti			
				
		Presenza di elementi vegetali di rilievo per il comparto		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	 <p>Pavimentazione lapidea</p>
<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro		

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>manutenzione ordinaria</p>
<p>Note</p>	

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	 <p>Particolari dissonanti nei singoli elementi</p>
<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro		

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>manutenzione ordinaria</p>
<p>Note</p>	<p>1. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 7A	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 7B	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>riqualificazione della facciata, soprattutto perché l'edificio si affaccia su una strada pubblica principale manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 4		UNITA' URBANA: 3
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Grossoni n. 1 – 2 – 4
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 3	<i>Estratto plani metrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 4

UNITA' URBANA: 3

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n. 2	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni de l'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note		

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione -condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea (ghiaietto)<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 4	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

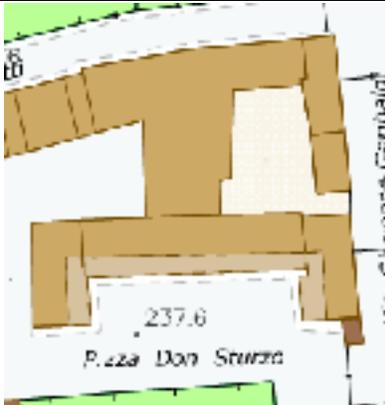
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 60<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaietto.</p>

CODICE COMPARTO: 5		UNITA' URBANA: 1
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Don Luigi Sturzo
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. 2	
	Artigianato	N. 1	
	Altro (specificare)		
Ambulatorio Garage Banca Uffici	N. 3		



CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 1
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati, esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici interni (in corte etc.) n 25 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso vicolare dalla strada pubblica</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2 – 3	
	Piani in terra	N. 1	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corre interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
			
Materiali impiegati:			

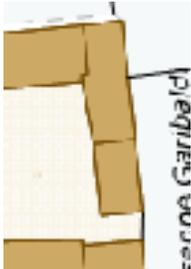
<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percipito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lastrica¹ <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno 	
<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> arredo urbano di qualità² <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input type="checkbox"/> altro 	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sì, circa mq..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p>	<p>manutenzione ordinaria</p>
<p>Note</p>	<p>1. Gole in ciottolato e san pedini con inserti in granito. 2. Pozzo decorativo.</p>

CODICE COMPARTO: 5		UNITA' URBANA: 2
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	P.zza Sant Anastasio
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 - CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 2	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. 1	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 2
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n.15¹ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt 50² <input type="checkbox"/> Privati, esterni n..... <input type="checkbox"/> Privati interni (in cortei etc.) n..... <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt. <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto³ <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>1. Lungo via Garibaldi. 2. In piazza merca.o. 3. Necessita manutenzione.</p>



CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2 – 3	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corre interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di cegredo urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perlinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
Interventi di riqualificazione suggeriti:	Manutenzione ordinaria Ripristino facciate Pavimentazione (perlinenziale al bar)
Note	1. Balconcini in pietra.

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti ² <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di cegredo urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Finiture facciate
Note	1. elemento del camino aggettante in facciata che interrompe il marcapiano in granito. 2. Rivestimento in granito al piano terreno coerente con gli edifici contigui.

CODICE COMPARTO: 5		UNITA' URBANA: 3
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	U.U. Rigolio arccamenti
	Ubicazione	Via G. Garibaldi n 6
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 - CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. 2	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare) Magazzino	N. 1	



CODICE COMPARTO: 5

UNITA' URBANA: 3

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n 15 ¹ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt 10 ² <input type="checkbox"/> Privati, esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 20	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto ³ <input type="checkbox"/> altro	
Note	1. Lungo via Garibaldi. 2. Piazza Mercato. 3. Via Garibaldi necessita di manutenzione (astallatura e segnallica orizzontale).	

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

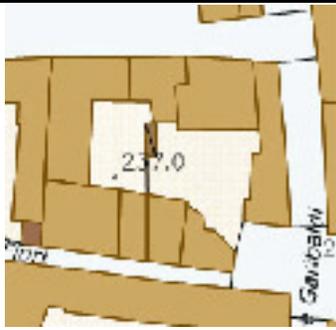
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corre interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
<p>Note</p>	<p>1. Rivestimento in pietra lucida al piano terra.</p> <p>2. Edificio artigianale all'interno della proprietà ma un rivestimento plastico dissonante rispetto agli edifici limitrofi ma non visibile dall'esterno.</p> <p>3. Verce all'interno della proprietà dal lato di piazza Mercato.</p> <p>4. Portico, piastrelle colorate, con 9 saraceni.</p>

CODICE COMPARTO: 5		UNITA' URBANA: 4
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via G. Garibaldi n. 14 a seguire
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 - CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 7	
	U.I. residenziali vuote	N. 2	
	U.I. con altri usi	N. 2	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare) Misrimo	N. 1	



CODICE COMPARTO: 5

UNITA' URBANA: 4

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n. 4 <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n. a mt. <input type="checkbox"/> Privati esterni n. <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n. 6	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt. <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso barraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note	All'interno della corte: pavimentazione in ghiaia e terra battuta che necessita manutenzione	

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	normale mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Sostituzione serramenti Ripristino facciate Recupero piano primo (attualmente non abitato)
Note	1. Infissi in pessimo stato. 2. Fenomeno di polverizzazione e detacco dell'intonaco. 3. Sanedrini. 4. Copertura lignea e ballatoio originale verso la corte.

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corteo interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di cegrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Ripristino facciate Sostituzione infissi
Note	1. Tetto a plastica sul lato della corte (da rimuovere). 2. PIANO terra giallo, primo piano assente.

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corre interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: manutenzione ordinaria sostituzione infissi
Note	1. Ricolazione in muratura consonante con la ringhiera. 2. Rivestimento di facciate lignee al piano terreno, intonaco al primo piano.

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
	Datazione-condizioni		
	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
Datazione-condizioni	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:		
	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):		
	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati:		
<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
Colorazione delle facciate:			
<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			
Presenza di elementi vegetali:			
<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti			

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di cegrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Salto di quota in gronda, più aggetto in facciata. Presenza di box-ricovero attrezzi in muratura con copertura in lamiera.

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	= ante 1900 1900-1945 = 1945-1980 post 1980	
	Stato di conservazione	normale - mediocre pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corse interne): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti:
Note	1. Lavori in corso. 2. Casa a ballatoio.

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unit� edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualit� edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilit� dello spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o pi� fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o pi� semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Si. di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Si. di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Sostituzione infissi
Note	1. Po tone per ricevere attrezzi.

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 7	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input checked="" type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unit� edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualit� edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilit� dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corse interne): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o pi� fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o pi� semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Si, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Si, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lastrica ¹ <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di cegrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 300 <input type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Demolizione e ricostruzione mantenendo l'ingombro invariato
Note	1. Ciotolato.

CODICE COMPARTO: 5		UNITA' URBANA: 5
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo dei Fichi n 8
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 - CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 8	
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 5

UNITA' URBANA: 5

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati, esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 40	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carroz etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note	Strada pubblica che necessita di manutenzione Cortile in autobloccanti	

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 - CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualita' edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilita' dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Si, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Si, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di cegrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corse interne): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		
	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea		

<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Sostituzione serramenti Ripristino facciate.

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unit� edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualit� edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilit� dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corse interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o pi� fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o pi� semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Si, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Si, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti	

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	Piccola nicchia sul muro verso gli orti
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input checked="" type="checkbox"/> dipinti da valorizzare? <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. dissonanti. 3a: serramenti in legno e facciata liscia; 3b – 3c: ballatoio comune e colorazioni 2. Orti ovali. 3. Piccola nicchia sul muro verso gli orti.

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unit� edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualit� edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilit� dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corse interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o pi� fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o pi� semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Si, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Si, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

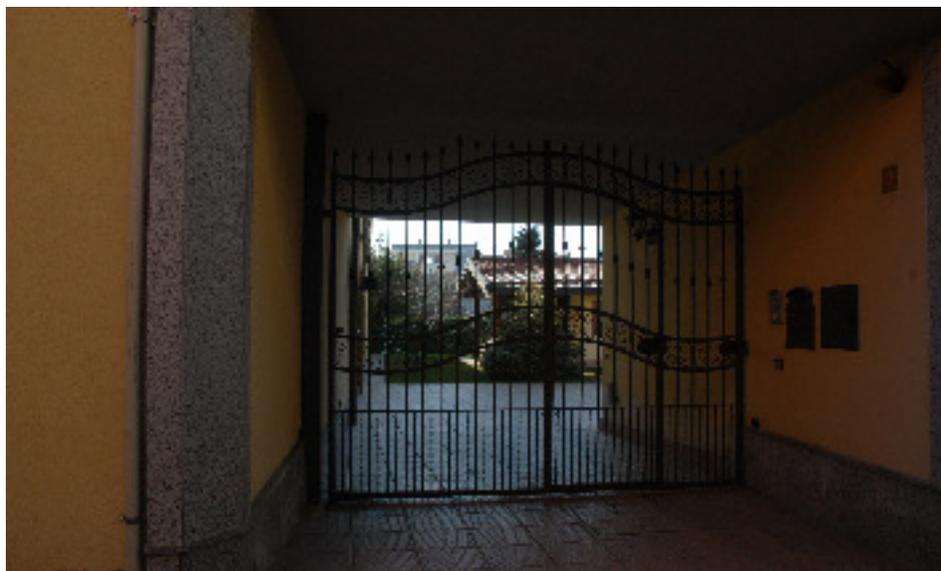
	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione laiolida <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di cegrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. in ondulate plastico. 4a: rivestimento poco coerente; 4b: scala di metallo; 4c: scala in muratura con ferro

CODICE COMPARTO: 5		UNITA' URBANA: 6
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo dei Fichi
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 - CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	

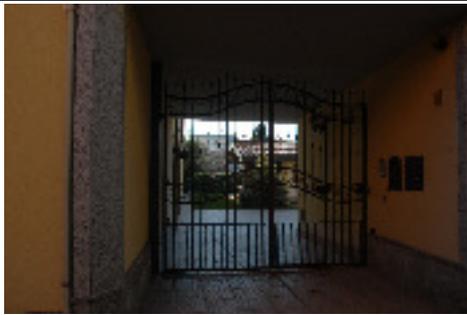


CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 6
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <hr/> <p>Presenza di parcheggi:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n° 25</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt 20'</p> <p><input type="checkbox"/> Privati, esterni n.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in cortei etc.) n° 8</p> <hr/> <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt</p> <p><input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Assente</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione</p> <p><input type="checkbox"/> Sì senza protezioni</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>
	
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica</p> <p><input type="checkbox"/> ampio e agevole</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.)</p> <p><input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <hr/> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> altro</p>
Note	<p>1. In piazza mercato.</p>

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
	Datazione-condizioni		
	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
Datazione-condizioni	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corteo interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percorsito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		
			<p>Schermature vegetali verso la piazza (allaccio esclusivamente su strada secondaria)</p> <p>Giardino privato</p>

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di cegrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Si, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Schemature vegetali verso la piazza (affaccio esclusivamente su strada secondaria). 2. Giardino privato.

CODICE COMPARTO: 5		UNITA' URBANA: 7
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Giacomo Matteotti n 11
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. 1	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



--

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 7
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri</p> <p><input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <hr/> <p>Presenza di parcheggi:</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt 20¹</p> <p><input type="checkbox"/> Privati, esterni n.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 8</p> <hr/> <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 200 mt.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Assente</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sì</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione</p> <p><input type="checkbox"/> Sì senza protezioni</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica</p> <p><input type="checkbox"/> ampio e agevole</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.)</p> <p><input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <hr/> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> altro</p>
Note	<p>1. Su piazza mercato.</p>

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

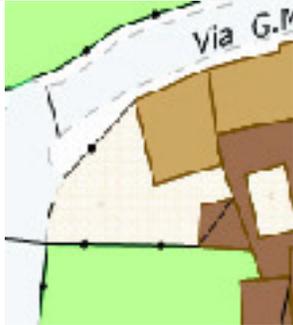
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corse interne): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di cegrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Si, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Marcapiano in fimo granite finteggiate di giallo scuro.

CODICE COMPARTO: 5		UNITA' URBANA: 8
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Giacomo Matteotti n 19
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 8
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <p>Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze <input type="checkbox"/> Privati, esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 2</p> <p>Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente</p> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No</p>
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro</p>
Note	<p>1. In piazza mercato.</p>

CODICE COMPARTO: 5	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

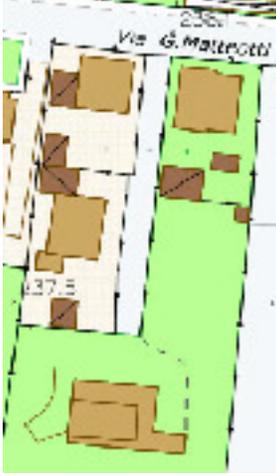
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corse interne): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di cegrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. gronda. In corrispondenza della cortina edilizia gli edifici presentano salii minimi nella quota di 2. Giardino privato visibile dalla strada.

CODICE COMPARTO: 5bis		UNITA' URBANA: 1
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via G. Matteotti n 27-33
	Struttura	<input type="checkbox"/> in corte <input type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 - CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 4	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. 1	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. 1	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 5bis	UNITA' URBANA: 1
------------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'		
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri</p> <p><input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <hr/> <p>Presenza di parcheggi:</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt 20</p> <p><input type="checkbox"/> Privati, esterni n.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (garage privati) n.....</p> <hr/> <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 200 mt.</p> <p><input type="checkbox"/> Assente</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sì</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione</p> <p><input type="checkbox"/> Sì senza protezioni</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>	
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso vicolare dalla strada pubblica</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole</p> <p><input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carraio etc.)</p> <p><input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <hr/> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro¹</p>	
Note	<p>1. Il vicolo secondario è in grava.</p>	

CODICE COMPARTO: 5bis	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuna 	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro 	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Interventi di ripristino di facciate</p>
<p>Note</p>	

CODICE COMPARTO: 5bis	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 1	
	Piani interrati	N. 1	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	- ante 1900 1900-1945 X 1945-1980 post 1980	
	Stato di conservazione	X normale mediocre - pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	X su fronte strada in cima isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: X buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corle interna): X elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: X coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: X in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto X assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno (cemento e ghiaia)	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 5bis	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. 1	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti	

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Si, circa mq..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di qualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria (edificio in ottimo stato)
Note	1. Giardino privato di notevole qualità.

CODICE COMPARTO: 5bis	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

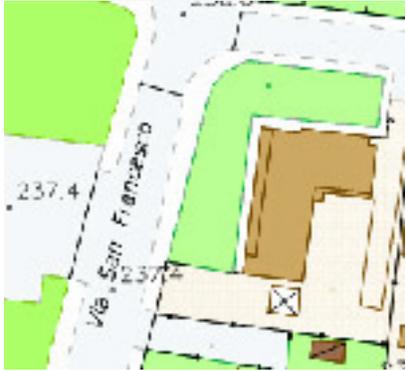
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. 1	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualita' edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilita' dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o piu' fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o piu' semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percorsibile <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Si, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Si, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 5bis		UNITA' URBANA: 2
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via G. Matteotti
	Struttura	<input type="checkbox"/> in corso <input type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. 1	
	Commercio	N. 3	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 5bis

UNITA' URBANA: 2

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n. 15 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n. a mt. 50 <input type="checkbox"/> Privati esterni n. <input type="checkbox"/> Privati interni (in cortei etc.) n.	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input checked="" type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt. <input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt. <input type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input checked="" type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note		

CODICE COMPARTO: 5bis	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dello spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		

	<p>Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> In armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente</p> <p>Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>	
	<p>Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno</p> <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input type="checkbox"/> altro</p>	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input checked="" type="checkbox"/> assenti</p> <p>Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria</p>
<p>Note</p>	

CODICE COMPARTO: 5bis		UNITA' URBANA: 3
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via S. Francesco D'Assisi n 19
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 2	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 5bis	UNITA' URBANA: 3
------------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'		
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <p>Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 20 a mt 20 <input type="checkbox"/> Privati, esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (garage) n 1</p> <p>Presenza di servizio autobus pubblico: <input checked="" type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt. <input type="checkbox"/> Assente</p> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>Presenza di percorsi ciclabili: <input checked="" type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input type="checkbox"/> No</p>	
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro</p>	
Note	<p>1. Il vicolo di accesso secondario è in ghiaia.</p>	

CODICE COMPARTO: 5bis	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 1	
	Piani in terra	N. 1	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione cell'unità edilizia	su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input checked="" type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto.	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	

	<p>Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> In armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente</p> <p>Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti</p>	
	<p>Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione laideia con giardino <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno</p> <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arco urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input checked="" type="checkbox"/> assenti</p> <p>Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Giardino privato</p>

CODICE COMPARTO: 5bis	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Fronte su strada privata.

CODICE COMPARTO: 6		UNITA' URBANA: 1
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	Corte Rigolio
	Ubicazione	Via A. Volta n 4 - 6 - 8 Via G. Garibaldi n 1
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 4	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 1
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n 5 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze a mt 100 (p.zza mercato) <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n..... <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	

via A. Volta



CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano ² <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	 <p>Balconi, inferriate, fregi delle finestre</p>
<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro		

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione straordinaria Recupero conservativo Restauro elementi decorativi</p>
<p>Note</p>	<p>1. Tamponamento finestre. 2. Corte privata.</p>

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano ¹ <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	
--	---	--

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 700<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Demolizione Ricostruzione mantenendo la tipologia a ballatoio</p>
Note	1. Corte privata.

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ¹ <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Demolizione</p>
Note	<p>1. Verde spontaneo.</p>

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 6 – 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 750 (fienile)<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Demolizione</p>
Note	<p>1. Mattoni faccia a vista, tamponamento in legno.</p>

CODICE COMPARTO: 6		UNITA' URBANA: 2
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo Faietto n 19
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	

CODICE COMPARTO: 6

UNITA' URBANA: 2

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 3 a mt 10 <input checked="" type="checkbox"/> Privati esterni n 3 <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 2	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni de l'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note		

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Pietrisco rosa.</p>

CODICE COMPARTO: 6		UNITA' URBANA: 3
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo Faietto
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 4	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 3
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 3 a mt 20 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 6 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 360²<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Recupero della struttura</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. È stata mantenuta la struttura in cemento con tamponamenti dissonanti tra loro.2. Muro di recinzione pericolante.

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante ¹ <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Rivestimento lapideo incongruo.</p>

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona ¹ <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Cortile occupato da una tettoia adibita a legnaia e posto auto (struttura in tubi innocenti e copertura in ondulato plastico).</p>

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Ripristino facciata</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 6		UNITA' URBANA: 4
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo Faietto n 11 - 15
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 2	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 4
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 3 a mt 50 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n..... <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 1 – 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito ¹ <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ² <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Unità edilizia 2: colorazione assente</p> <p>2. Giardino privato.</p>

CODICE COMPARTO: 6		UNITA' URBANA: 5
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo Faietto n 10 - 10d
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 4	
	U.I. residenziali vuote	N. 2¹	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	

CODICE COMPARTO: 6

UNITA' URBANA: 5

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 5	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni de l'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note	1. Lavori in corso. 2. Cortile in ghiaia.	

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA: 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Rimozione tettoia o sostituzione con struttura più coerente</p>
Note	<p>1. Al piano terreno: posto auto che occupa parte del cortile (struttura in ferro con copertura in ondulato plastico); al primo piano: tettoia in legno con copertura in ondulato plastico.</p>

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito ¹ <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Rivestimento lapideo al piano terreno.</p>

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 1 - 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980 ¹	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: X buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: X coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p>
Note	<p>1. Lavori in corso.</p>

CODICE COMPARTO: 6		UNITA' URBANA: 6
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo Faietto n 17
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 3	
	U.I. residenziali vuote	N. 2	
	U.I. con altri usi	N. 1	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare) Ricovero attrezzi	N. 1	

--	--	--

CODICE COMPARTO: 6

UNITA' URBANA: 6

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p>	
	<p>Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 3</p>	
	<p>Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente</p>	
	<p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	
	<p>Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p>	
	<p>Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro</p>	
Note		

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente ¹		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ² <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 400 (P.1.)<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Ripristino facciata Recupero piano primo</p>
Note	<p>1. Piano terreno intonacato, primo piano con mattoni faccia a vista. 2. Orto privato.</p>

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 1	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 300 (tipologia: fienile)<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Recupero conservativo</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 1	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Demolizione</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 6		UNITA' URBANA: 7
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via G. Garibaldi n 30
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 3	
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 7
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 20 a mt 20 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n..... <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Demolizione</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante ¹ <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro²	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Colorazione facciata</p>
<p>Note</p>	<p>1. Il fronte verso la piazza è giallo, è assente verso via Garibaldi. 2. Archi in mattone all'interno della corte.</p>

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 6		UNITA' URBANA: 8
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via G. Garibaldi - Vicolo Faietto
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 9	
	U.I. residenziali vuote	N. 1¹	
	U.I. con altri usi	N. 1	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. 1	
	Altro (specificare)	N.	

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 8
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n 2 <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 3 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>1. Lavori in corso.</p>



CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Colorazione facciata</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Infissi neri in PVC.2. Porta al primo piano.

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente ¹		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p> <p>Colorazione facciata</p>
Note	<p>1. Rivestimento lapideo al piano terreno.</p>

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 360 (piano primo)<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Recupero piano primo</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	 	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Rimozione tettoia</p>
Note	<p>1. Tettoia in ferro e ondulato plastico.</p>

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 7	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 8	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ² <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Rimozione deposito Manutenzione ordinaria Ripristino facciata</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Presenza deposito attrezzi in legno.2. Tamponamento in legno con struttura a vista al primo piano.

CODICE COMPARTO: 6	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 9	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

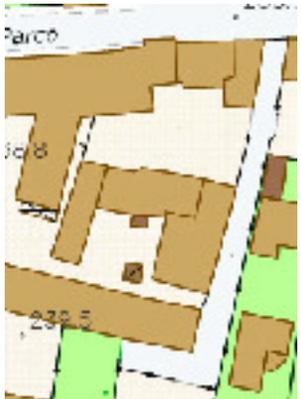
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Colorazione facciata</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 1
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via al parco n 19 - 25
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 8	
	U.I. residenziali vuote	N. 2	
	U.I. con altri usi	N. 2	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare) Vuote	N. 1	



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 1
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati, esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n..... <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 200 mt. <input type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso barraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altre²
Note	<p>1. Lungo Via al parco.</p> <p>2. Vicolo in cemento e ghiaia.</p>



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra		
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Salto di altezza in gronda.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> Assenti	
	Trattamenti superficiali scoperti: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione laideia <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arco urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni estrinseche, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc. <input checked="" type="checkbox"/> Assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Diversi salti di altezza in gronda.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuna	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Diversi salti di altezza in gronda. 2. Integrità troppo vivace.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:		
	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corre interna):		
	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
Materiali impiegati:			
<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
Colorazione delle facciate:			
<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percorso <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> Assenti	
	Trattamenti superficiali scoperti: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione laideia <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arco urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni extralocali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc. <input checked="" type="checkbox"/> Assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico o 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria (la carta a tratteggio a destinazione artigianale, non è utilizzata)
Note	1. Volumetria troppo alta ed elemento inappropriato sulla core.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2 ¹	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corse interne): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 120 al primo piano <input type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Recupero parte disabitata. (comunque in buono stato)
Note	1. Carage al piano terra, primo piano disabitato.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 7	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corse interne): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 100 <input type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Recupero del primo piano
Note	1. Piano terra ed bito a dx, primo piano non recuperato. 2. Salti di quota in girona.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 8	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3¹	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Piano terra ed bito a cox.

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 2
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via al parco n 23
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. 1¹	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Al.ro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 2
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <hr/> <p>Presenza di parcheggi:</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n.....</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt.....</p> <p><input type="checkbox"/> Privati, esterni n.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 2 più box</p> <hr/> <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 200 mt.</p> <p><input type="checkbox"/> Assente</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione</p> <p><input type="checkbox"/> Sì senza protezioni</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso vicolare dalla strada pubblica</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole</p> <p><input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carraio etc.)</p> <p><input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <hr/> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro²</p>
Note	<p>1. Piano terra adibito a deposito.</p> <p>2. Cliaia.</p>



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

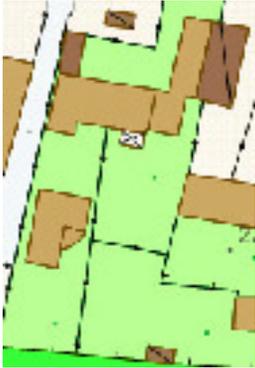
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input checked="" type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 ² <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input checked="" type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ³ <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante ⁴ <input type="checkbox"/> assente		

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> Assenti ⁶	
	Trattamenti superficiali scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno ⁵	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni estranei, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 200 <input type="checkbox"/> Assenti
	Interventi di qualificazione suggeriti: Conservazione e riuso
Note	1. Fianile. 2. Piano terra. 3. Tetto. 4. Solo il piano terra è integgiato. 5. Vegetazione infestante. 6. Chiesa.

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 3
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via al parco n 21
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 2	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. 1	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Al.ro (specificare) Deposito a pezzi	N. 1	



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 3
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <hr/> <p>Presenza di parcheggi:</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n.....</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt.....</p> <p><input type="checkbox"/> Privati, esterni n.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in cortei etc.) n 2</p> <hr/> <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 200 mt.</p> <p><input type="checkbox"/> Assente</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione</p> <p><input type="checkbox"/> Sì senza protezioni</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole</p> <p><input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carraio etc.)</p> <p><input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <hr/> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro²</p>
Note	<p>1. Accesso unico da strada secondaria.</p> <p>2. Chiaia.</p>



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 1	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre pessimo	
	Ubicazione cell'unità edilizia	su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto urbano	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	

	<p>Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> In armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente</p> <p>Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto³ <input type="checkbox"/> assenti</p>	
	<p>Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno</p> <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input checked="" type="checkbox"/> assenti</p> <p>Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Rimozione tettoia</p>
<p>Note</p>	<p>1. Presenza tettoia in lamiera. 2. Tettoia. 3. Giardino privato</p>

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

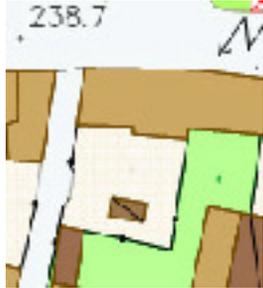
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. 1	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione cell'unità edilizia	su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input checked="" type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	

	<p>Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> In armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente</p> <p>Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti</p>	
	<p>Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno</p> <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria</p>
<p>Note</p>	

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 4
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via al parco n 19
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Al.ro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 7

UNITA' URBANA: 4

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p>	
	<p>Presenza di parcheggi:</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 50 a mt 20</p> <p><input type="checkbox"/> Privati, esterni n.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 1 box esterno</p>	
	<p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt.</p> <p><input type="checkbox"/> Assente</p>	
	<p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>	
	<p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione</p> <p><input type="checkbox"/> Sì senza protezioni</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>	

Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carraio ecc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale ecc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro ²	
Note	1. Divisa con nuove recinzioni. 2. Ghiaia.	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante	

	<p><input type="checkbox"/> assente</p> <p>Presenza di elementi vegetali:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>	
	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Nessuno</p> <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua e degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perlineziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mq.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
<p>Note</p>	<p>1. Chiaro.</p>

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 5
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via al parco n 11
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 5	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 5
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'		
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <p>Presenza di parcheggi: <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n. 2 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n. 50 a mt. 20 <input type="checkbox"/> Privati, esterni n. <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in cortei etc.) n. 5 o a. più 1 box</p> <p>Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt. <input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente</p> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro</p>	
Note		

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra:	N. 2 ¹	
	Piani interrati:	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione:	ante 1900 - 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1946-1980 = post 1980	
	Stato di conservazione:	<input checked="" type="checkbox"/> normale - mediocre = pessimo	
	Ubicazione coll'unita' edilizia:	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada interna = isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico + 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti ²	

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Più ricovero attrezzi. 2. Orto privato.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980 ¹	
	Stato di conservazione	normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre ² pessimo	
	Ubicazione dell'unit� edilizia	su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna isolata	
Qualit� edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilit� dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o pi� fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o pi� semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percorsivo <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Si, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Si, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro 	
<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 130 <input type="checkbox"/> assenti <p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Ruso</p>	
<p>Note</p>	<p>1. Piano terra. 2. Primo piano in stato di abbandono.</p>	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corre interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Ripristino facciate.</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corre interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Tello a.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante ¹ <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Ripristino facciate.
Note	1. Da ripristinare.

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 6
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via al parco n. 2
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 7	
	U.I. residenziali vuote	N. 1¹	
	U.I. con altri usi	N. 1	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)		
	Deposito	N. 1	



CODICE COMPARTO: 7

UNITA' URBANA: 6

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 50 a mt. 50 <input type="checkbox"/> Privati, esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 10	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt. <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note	1. Frazione:	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interne): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Rimozione teltola in pvc
Note	L'unità edilizia è trazonata in tre proprietà (ballatoio comune) e ogni porzione è trattata con arredo di terroni. Una parte è stata chiusa da una parete vetrata che nega il ballatoio in facciata.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno ³	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Rimozione del cancelletto
Note	1. Presenza di tettoia in c.v.c. 2. Piccoli giardini ovali. 3. Chiesa. L'unità edilizia è trazionata in due parti analoghe per scala architettonica (scala in facciata più ballatoio).

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ² <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno ³	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Rimozione tamponamenti
Note	1. Tamponamenti in vetro a tutta altezza lungo la facc.a. 2. Vetro di tamponamento. 3. Chiusa.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	
	Trattamenti superficiali scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto ¹ <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni estranee, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di qualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. ... 2. ...

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 - CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input checked="" type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 ² <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	normale mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna isolata	
Qualita' edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilita' dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o piu' fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o piu' semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ² <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		

	<p>Colorazione delle facciate:</p> <p><input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito</p> <p><input type="checkbox"/> dissonante</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assente⁴</p>	
	<p>Presenza di elementi vegetali:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>	
	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Nessuno²</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 1800 (tutto)</p> <p><input type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Recupero a riuso</p> <p>Intervento urgente di consolidamento di una trave del tetto, onde evitare il collasso</p> <p>Una parte edibile ad abitazione è decisamente poco consona.</p>
<p>Note</p>	<p>1. Tienilo.</p> <p>2. Piano terra.</p> <p>3. Recupero piano terra a deposito, ma troppa eterogeneità.</p> <p>4. Solo in parte.</p> <p>5. Chiesa.</p>

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N. 1	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corle interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ² <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti	
	Trattamenti superficiali scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arco urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input checked="" type="checkbox"/> assenti Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Salto di gronda. 2. Tetto a. 3. Orto. 4. Chiesa.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 7	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 1	
	Piani in terra	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente ²		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di oggetto urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.): - Sì, circa mc. <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Ripristino con materiali congrui
Note	1. Material eccessivamente eterogenei. 2. Integgratura solo parziale. 3. Grate.

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 7
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Mazzini n 23-25-27
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 4	
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. 3	
	Commercio	N. 2	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare) Agenzia immobiliare	N. 1	



CODICE COMPARTO: 7

UNITA' URBANA: 7

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati, esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in cortei etc.) n 4 + 2 box	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt. <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso vicolare dalla strada pubblica <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note		

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno (ciottolato) <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro¹ 	
<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 120 (primo piano) <input type="checkbox"/> assenti <p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Recupero conservativo della parte superiore Manutenzione ordinaria</p>	
<p>Note</p>	<p>3. Capria a Ignea di sostegno alla copertura.</p>	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione (necessita di piccoli interventi)	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualita' edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilita' dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o piu' fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o piu' semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Si, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Si, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Manutenzione pavimentazioni interne
Note	1. Colazione di facciata presente all'interno, parzialmente assente all'esterno.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna):	<input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante	

	<p><input checked="" type="checkbox"/> assente</p> <p>Presenza di elementi vegetali:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>	
	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea²</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p> <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni extrurali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mq.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
<p>Note</p>	<p>1. Colorazione di facciata presente solo in parte.</p> <p>2. Pavimentazione in colte.</p>

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 8
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Mazzini n 9
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 7	
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. 2	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)		
	Centro relievi	N. 1	



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 8
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri</p> <p><input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <hr/> <p>Presenza di parcheggi:</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n.....</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt.....</p> <p><input type="checkbox"/> Privati, esterni n.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in cortei etc.) n.....</p> <hr/> <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt.</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 200 mt.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Assente</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sì senza protezioni</p> <p><input type="checkbox"/> No</p>
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso vicinario dalla strada pubblica</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole</p> <p><input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carrajo etc.)</p> <p><input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <hr/> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> altro</p>
Note	



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Ripristino intonacatura in facciata
Note	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione cell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna):	<input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	

	<p>Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> In armonia con l'insieme percepito¹ <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente</p> <p>Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>	
	<p>Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuna</p> <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input type="checkbox"/> assenti</p>
Interventi di riqualificazione suggeriti:	<p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Colorazione di facciata ottima.</p>

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> Assenti	
	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione laideia <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arco urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 450 (piano superiore non abitato) <input type="checkbox"/> Assenti Interventi di riqualificazione suggeriti: Ripristino delle facciate Recupero conservativo del piano superiore
Note	1. Piano inferiore antecedente. 2. Fronte su strada secondaria.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA: 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione cell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	

	<p>Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> In armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente</p> <p>Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>	
	<p>Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione laoidca <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno</p> <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input type="checkbox"/> assenti</p>
Interventi di riqualificazione suggeriti:	<p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA: 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2
	Piani in terra	N.
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni extralocali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Inonacatura facciate</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (coro interno):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente	

	<p>Presenza di elementi vegetali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> Assenti 	
	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione laideia <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> arco urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro¹ 	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 300 <input type="checkbox"/> Assenti <p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Recupero edificio</p> <p>Conservazione strutture originali (copertura, capriate)</p>
<p>Note</p>	<p>1. Fronte su strada secondaria.</p> <p>2. Capriata di legno visibile in facciata.</p>

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 7	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

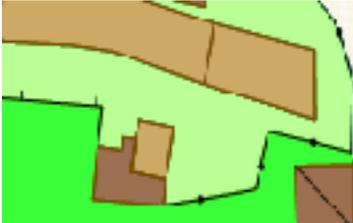
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corridoio interno):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente	

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> Assenti	
	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno Presenza di particolari elementi di pregio o di cegrado urbano: <input type="checkbox"/> arco urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input type="checkbox"/> Assenti
Interventi proposti	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 9
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Mazzini (interno) n 18
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 3	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 9
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <hr/> <p>Presenza di parcheggi:</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n.....</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt.....</p> <p><input type="checkbox"/> Privati, esterni n.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 10</p> <hr/> <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt.</p> <p><input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Assente</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione</p> <p><input type="checkbox"/> Sì senza protezioni</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso vicolare dalla strada pubblica</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole</p> <p><input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carraio etc.)</p> <p><input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <hr/> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> altro</p>
Note	



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 9
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input checked="" type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corse interne):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 9
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corre interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto (cemento) <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Presenze vegetali frammentarie. 2. Contrasto tra serramenti e intonacatura dell'edificio con il contesto.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 9
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corre interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto (cemento) <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 10
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo Solverino n 10
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 4	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 7

UNITA' URBANA: 10

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a m..... <input type="checkbox"/> Privati, esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in cortei etc.) n 5 box, 4 P	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt. <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso barraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro ¹	
Note	1. Strada pubblica di accesso in ghiaia e terra battuta.	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 10
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada (secondaria) <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ³ <input type="checkbox"/> assenti	
	Trattamenti superficiali scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto (più piastrelle) <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni extralocali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di qualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Presenza di un piccolo postiglio. 2. Gli ingressi al piano terra sono nuovi, quelli al primo piano andrebbero sostituiti. 3. Presenza di un piccolo orto privato.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 10
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada (secondaria) <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	
	Trattamenti superficiali scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto ¹ <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro ²	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni extralocali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di qualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Pavimentazione in asfalto e ghiaie. 2. Ballatoie e scale originali.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 10
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada (secondaria) <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> Assenti	
	Trattamenti superficiali scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro*	
Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni extralocali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input checked="" type="checkbox"/> Assenti	
	Interventi di qualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Intagliatura facciate	
Note	1. Piccolo salto di quota nell'altezza della gronda. 2. Substrati scoperti in ghiaia. 3. Travi del tetto originali.	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 10
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980 ¹	
	Stato di conservazione	normale mediocre pessimo	
	Ubicazione coll'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti ²		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno ³	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input type="checkbox"/> altro ⁴	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 200 al primo piano <input type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria al piano terra, più colorazione facciata. Recupero conservativo del primo piano
Note	1. La colorazione fa riferimento unicamente al piano terra. 2. Colorazione di facciata assente al piano terra; al primo piano sempre originale. 3. Superfici scoperte in ghiaia. 4. Struttura originale.

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 11
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Mameli n. 7
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. 1	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 11
---------------------------	--------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri</p> <p><input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <hr/> <p>Presenza di parcheggi:</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n.....</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt.....</p> <p><input type="checkbox"/> Privati, esterni n.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n.....</p> <hr/> <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt.</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 200 mt.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Assente</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sì senza protezioni</p> <p><input type="checkbox"/> No</p>
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole</p> <p><input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carraio etc.)</p> <p><input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <hr/> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> altro</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 11
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percorso <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> Assenti	
	Trattamenti superficiali scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni estranee, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input type="checkbox"/> Assenti
	Interventi di qualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 12
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via al Parco n 35
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte (nuova edificazione) <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 12
---------------------------	--------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 50 a mt 50 <input type="checkbox"/> Privati, esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n..... <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input checked="" type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carrato etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 12
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante		

	<p><input type="checkbox"/> assente</p> <p>Presenza di elementi vegetali:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>	
	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p> <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mq.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. L'ingresso è trattato a ciastella.</p>

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 13
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via S. Francesco n 7
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 5	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Al.ro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 7

UNITA' URBANA: 13

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 50 a mt 100 <input type="checkbox"/> Privati, esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati Interni (in corte etc.) n 5	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input checked="" type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	

Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro?	
Note	1. Lungo Via S. Francesco. 2. Strada in ghiaia.	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 13
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti	
	Trattamenti superficiali scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno ³ Presenza di particolari elementi di pregio o di cegrado urbano: <input type="checkbox"/> arco urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input checked="" type="checkbox"/> assenti Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Rimozione schemata recinzione
Note	1. Scelta degli infissi in alluminio. 2. Giardino privato 3. Superfici scoperte in ghiaia.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 13
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualita' edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilita' dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Si, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Si, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Superfici scoperte in ghiaia.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 13
CODICE UNITA' EDILIZIA 3 - 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corridoio interno):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente	

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> Assenti	
	Trattamenti superficiali scoperti: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno Presenza di particolari elementi di pregio o di cegrado urbano: <input type="checkbox"/> arco urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input checked="" type="checkbox"/> Assenti Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Superfici scoperte in ghiaia.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 13
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

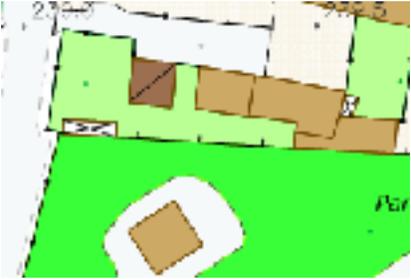
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualita' edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilita' dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percorsivo <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Si, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Si, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Fallatoio originale.

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 14
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via S. Francesco n 9
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 3	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 14
---------------------------	--------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri</p> <p><input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <hr/> <p>Presenza di parcheggi:</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n.....</p> <p><input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt.....</p> <p><input type="checkbox"/> Privati, esterni n.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 6 più 4 box</p> <hr/> <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 200 mt.</p> <p><input type="checkbox"/> Assente</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <hr/> <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <p><input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione</p> <p><input type="checkbox"/> Sì senza protezioni</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole</p> <p><input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso carraio etc.)</p> <p><input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <hr/> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <p><input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro¹</p>
Note	<p>1. Strada pubblica in ghiaia.</p>



CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 14
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria
Note	1. Uso inappropriato di un parapetto in muratura, piuttosto che a ringhiera.

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 14
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione cell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto	<input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	

	<p>Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> In armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente</p> <p>Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>	
	<p>Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno²</p> <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input checked="" type="checkbox"/> assenti</p> <p>Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria</p>
<p>Note</p>	<p>1. Use microcine di infissi bianchi. 2. Superfici scoperte in ghiaia.</p>

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 14
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione cell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto urbano	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (come interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	

	<p>Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> In armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente</p> <p>Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>	
	<p>Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione laidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno</p> <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq. <input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 7		UNITA' URBANA: 15
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via S. Francesco n 1
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 2	
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 7

UNITA' URBANA: 15

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica

Strada pubblica di accesso:
 doppio senso di oltre 6 metri
 doppio senso inferiore a 6 metri
 senso unico di oltre 3,50 metri
 senso unico inferiore a mt. 3,50

Presenza di parcheggi:
 Pubblici, esterni al comparto n.....
 Pubblici nelle vicinanze n 50 a mt 50¹
 Privati, esterni n.....
 Privati interni (in corte etc.) n.....

Presenza di servizio autobus pubblico:
 Sì, a distanza inferiore a 100 mt
 Sì a distanza inferiore a 200 mt.
 Assente

Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):
 Sì
 No

Presenza di percorsi ciclabili:
 Sì con elementi di separazione-protezione
 Sì senza protezioni
 No²



Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica <input type="checkbox"/> normale e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, basso barzic etc.) <input checked="" type="checkbox"/> difficoltoso (scarso visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note	1. Piazza Mercato. 2. Pedibus.	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 15
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corse interne): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	Trattamenti superficiali scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	
Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni estranee, volumi periferici senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mq..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti	
Interventi proposti	Interventi di qualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Intervento di decorativo facciata	
Note	1. Necessità manutenzione. 2. Presenza di un borgolo. 3. Superfici scoperte in ghiaia. 4. Le aperture nella muratura sono originali.	

CODICE COMPARTO: 7	UNITA' URBANA: 15
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani in terra	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unita' edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico, 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di pregio urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica incongrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi perinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Superfici scoperte in ghiaia.</p>

CODICE COMPARTO: 8		UNITA' URBANA: 1
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via G. Mameli n 68A - 63G
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 5	 <p><i>Estratto plani metrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. 3	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. 1	
	Altro (specificare)		
	Assistenza Previdenziale	N. 1	

--	--	--

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 1
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto: 5 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze: 10 a mt 50 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.): 6 + 5 box <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input checked="" type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)¹ <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>1. Accesso agevole nella manovra, ma con visibilità limitata.</p>



CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ampliamento al di sotto del ballatoio interno.</p>

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona ¹ <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ² <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno³ <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro⁴ 	
<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 150 (2a) <input type="checkbox"/> assenti <p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Ripristino delle facciate Manutenzione ordinaria Ricostruzione ex novo parte abbandonata (attualmente pericolante)</p>	
<p>Note</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Salto di quota all'altezza di gronda. 2. Infissi in PVC, e tettoia del ballatoio in lamiera. 3. Superfici scoperte in ciottolato e terra battuta. 4. Vetrata al piano terra. 	

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona ¹ <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Piccolo salto di quota all'altezza di gronda.</p>

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ¹ <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti²<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Piccolo orto privato. 2. Proprietà privata con cancello automatico.</p>

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> assente ¹		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ² <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Proprietà recintata con cortile di pertinenza e giardino. 2. Giardino privato.</p>

CODICE COMPARTO: 8		UNITA' URBANA: 2
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo Addolorata n 6
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 4	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. 1	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 2
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <hr/> <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 3 <hr/> <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <hr/> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <hr/> <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione¹ <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input checked="" type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <hr/> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>1. Esclusivamente lungo via Mameli.</p> <p>Strada pubblica che necessita manutenzione</p>



CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti ² <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Attualmente in stato di ristrutturazione</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Salto all'altezza di gronda con parte aggettante su strada.2. Rivestimento lapideo al piano terreno.

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada ¹ <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ² <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico + 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ³ <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 350 (adibito a deposito attrezzi)<input type="checkbox"/> assenti	
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria dello stabile (ripristino facciata originale con rimozione del nuovo tamponamento) Recupero parte in disuso (piano primo) Conservazione delle strutture originali</p>	
<p>Note</p>	<ul style="list-style-type: none">1. Su strada secondaria.2. Chiusura di parte del ballatoio.3. Il tamponamento del ballatoio (aggiunta post 1980) non è in muratura, ma realizzato in pannelli con copertura in lamiera	

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona ¹ <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro²	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Parte dell'edificio in linea è in fase di ristrutturazione (con la costruzione di una parte in muratura dissonante rispetto alla linearità del fronte).2. Scala di accesso al ballatoio.

CODICE COMPARTO: 8		UNITA' URBANA: 3
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo Addolorata n 8 - 36
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 5	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	

CODICE COMPARTO: 8

UNITA' URBANA: 3

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 4 + 2 box pref.	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni de l'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto ¹ <input type="checkbox"/> altro	
Note	Nonostante la presenza di due accessi il cortile è raggiungibile esclusivamente da vicolo Addolorata. Il secondo accesso è limitato da un portone privato. 1. Strada interna in ghiaia e terra battuta.	

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona ¹ <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	 	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ² <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Altezza di gronda maggiore rispetto alla cortina edilizia.</p> <p>2. Giardino privato e recintato.</p>

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input checked="" type="checkbox"/> dipinti da valorizzare ¹ <input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro ²	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti Attualmente lo stabile è disabitato e presenta gravi segni di degrado (probabilmente anche la statica dell'edificio si è compromessa) Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione straordinaria con consolidamento della struttura Ristrutturazione dello stabile Recupero conservativo degli elementi caratterizzanti (ballatoio)
Note	1. Presenza di una piccola nicchia. 2. Ballatoio originale.

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona ¹ <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) ² <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria Rimozione elementi dissonanti per fattura e materiale Rimozione deposito attrezzi
Note	1. Presenza box auto in muratura che riprende il filo perimetrale del cortile (condonato?) affiancato da un deposito attrezzi in legno e lamiera in pessimo stato. 2. Schermatura su strada, tettoia all'ingresso provvisoria.

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Rimozione aggiunte non permanenti (ricovero attrezzi e box auto prefabbricato)</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 8		UNITA' URBANA: 4
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo Addolorata n 14
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 14	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. 2	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)		
	Magazzini	N. 2	

CODICE COMPARTO: 8

UNITA' URBANA: 4

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 20	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni de l'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note		

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ¹ <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Rampicante in facciata.</p>

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ¹ <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Piccolo orto privato.</p>

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2 ¹	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ² <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ³ <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Ripristino facciata (un fronte manca diintonacatura)</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Usato come deposito attrezzi.2. Facciata discontinua.3. Infissi e portone.

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 1 ¹	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme ²		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Rimozione Ripristino facciata (maggiore coerenza cromatica e materica)</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Usato come garage.2. Copertura in lamiera, portone scorrevole in pvc di colorazione grigio chiaro.

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 7	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Struttura adibita a posteggio auto su fronte strada.</p>

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 8	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2		
	Piani interrati	N. /		
	Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980
		Sato di conservazione		<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme			
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ¹ <input type="checkbox"/> assenti			

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Pergolato con rampicante.</p>

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 9	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 10	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2		
	Piani interrati	N. /		
	Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980
		Sato di conservazione		<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme			
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente			
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti			

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro¹	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ballatoio originale..</p>

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 11	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ² <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Quota del ballatoio. 2. Intonaco texturizzato al piano terreno, infissi incoerenti rispetto alle altre unità edilizie del cortile.</p>

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 12	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input checked="" type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 500<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Demolizione e ricostruzione ex novo Consolidamento struttura esistente (recupero conservativo)</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 13	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 14	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea¹</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p>
Note	<p>1. Piastrelle.</p>

CODICE COMPARTO: 8		UNITA' URBANA: 5
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Mameli n 43
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 3	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. 1¹	
	U.I. con altri usi	N. 1	
	Commercio	N. 2	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	

--	--	--	--

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 5
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>1. Fienile.</p>



CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Ghiaia e terra battuta.</p>

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno²	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 400<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Conservazione della parte rurale Possibile costruzione ex novo nella struttura preesistente</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Tamponamento in pannelli di legno in una campata della struttura.2. Ghiaia e terra battuta.

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito ¹ <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Ripristino facciata</p>
Note	<p>1. Con rivestimento lapideo nella parte inferiore del fabbricato.</p>

CODICE COMPARTO: 8		UNITA' URBANA: 6
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via al parco n 2
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 3	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. 2	
	U.I. con altri usi	N. 1	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	

--	--	--	--

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 6
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <p>Presenza di parcheggi: <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n. 2 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 50 a mt 100 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n. 2</p> <p>Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente</p> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No</p>
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro</p>
Note	



CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input checked="" type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 1		
	Piani interrati	N. /		
	Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980
		Sato di conservazione		<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
Datazione-condizioni	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme ¹		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) ² <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Ripristino della copertura Recupero conservativo della struttura</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Salto di quota all'altezza di gronda.2. Nascosto da un muro di cinta alto c.a. 2m.3. Ghiaia e terra battuta.

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro²	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 450<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Ripristino della facciata (integgiatura) Recupero conservativo della struttura</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Ghiaia e terra battuta.2. Aperture decorate al primo piano.

CODICE COMPARTO: 8		UNITA' URBANA: 7
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via al parco n 2
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	 <i>Estratto planimetrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	

--	--	--	--

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 7
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 50 a mt 100 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n. 10 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro¹
Note	<p>1. Ghiaia e terra battuta.</p>



CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 8		UNITA' URBANA: 8
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via al parco
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 4	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. 2	
	Commercio	N. 2	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	

--

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 8
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <p>Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n. 2 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 50 a mt 100 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n. 4</p> <p>Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente</p> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No</p>
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro</p>
Note	



CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ¹ <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea²</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Presenza di due pini su fronte strada.</p> <p>2. Pavimentazione in dinker.</p>

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. 1	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Colorazione facciata</p>
<p>Note</p>	

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti¹<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <p><input checked="" type="checkbox"/> --</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Sanpietrini.</p>

CODICE COMPARTO: 8		UNITA' URBANA: 9
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via al parco
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 2	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. 1	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. 1	
	Altro (specificare)	N.	

--	--	--	--

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 9
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <p>Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n. 2 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 50 a mt 20 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.)</p> <p>Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente</p> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No</p>
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 8	UNITA' URBANA: 9
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input checked="" type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ¹ <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno²	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 400<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Conservazione e ripristino Restauro conservativo</p>
Note	<p>1. Giardino privato. 2. Prato.</p>

CODICE COMPARTO 8	UNITA' URBANA 9
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

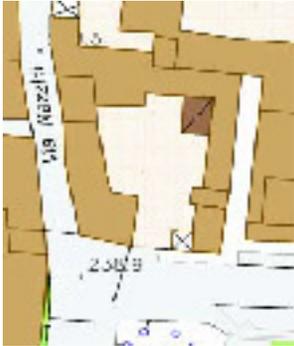
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ¹ <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno²	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Ripristino facciata</p>
Note	<p>1. Giardino privato che necessita manutenzione. 2. Prato.</p>

CODICE COMPARTO: 9		UNITA' URBANA: 1
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Mazzini n 11 - 11f
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 6	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. 6¹ Box	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)		
	Banca	N. 1	



CODICE COMPARTO: 9

UNITA' URBANA: 1

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	 
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 6+2	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Sì senza protezioni ² <input type="checkbox"/> No	
Condizioni de ll'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note	L'interno della corte presenta una pavimentazione in ciottolato originale che necessita manutenzione e nuova posa. Manutenzione delle aree comuni della corte. Interrotta da muretti, siepi, box. Ripristino delle facciate che danno sulla P.zza Mameli (vedi Foto) 1. Box. 2. Pista ciclabile lungo via Mameli.	

CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea²</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Recupero pavimentazione originale</p>
Note	<p>1. Redenzione in muratura dell'angolo della corte. 2. Tracce di ciottolato originale della corte.</p>

CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante ² <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea³</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Piccolo fabbricato all'interno della corte. 2. Tineggiatura con colorazione dissonante con il resto della corte. 3. Ciottolato originale al centro della corte.</p>

CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980 ¹	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ² <input type="checkbox"/> <u>dissonante nel suo insieme</u>	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ³ <input type="checkbox"/> <u>dissonanti nel loro insieme</u>	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> <u>assente</u>	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ⁴ <input type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno⁵	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Ristrutturazione in corso</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Ristrutturazione in atto.2. Dissonanza volumetrica del complesso in tutte le sue parti.3. Uso di materiali differenziati da un piano all'altro.4. Presenza di palme in vaso e siepi.5. Ciottolato originale al centro della corte.

CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ² <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ³ <input type="checkbox"/> assenti	

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto ⁴ <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro ⁵	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Ripristino facciata Manutenzione ordinaria Recupero ciottolato originale della pavimentazione e del cortile
Note	1. Buona continuità volumetrica; dissonanza dovuta a box che occupa parte della corte. 2. Infissi al primo piano. 3. Aiuola con ulivo. 4. Ciottolato originale. 5. Tettoia in materiale plastico.

CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 5	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno²	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Colorazione facciata Manutenzione ordinaria</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Serramenti bianchi in materiale plastico.2. Ciottolato originale.

CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

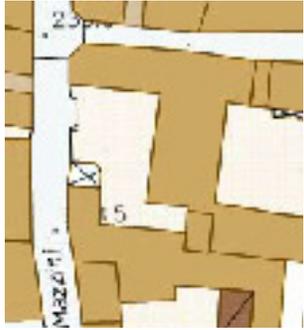
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante ¹ <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto²<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro³	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Colorazione arancione.2. Pavimentazione in asfalto , con ciottolato originale al centro.3. Ampio box auto con copertura in eternit.

CODICE COMPARTO: 9		UNITA' URBANA: 2
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Mameli n 14
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 2	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio Parrucchiere incrocio con Via Cavallotti	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 2
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n...10 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2		
	Piani interrati	N. 1		
	Datazione -condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione		<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980
		Stato di conservazione		<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
Datazione -condizioni	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata		
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme			
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente			
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme			
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante ¹ <input type="checkbox"/> assente			
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti			

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p> <p>Ripristino facciate...soprattutto sul muro esterno e il portone dove c'è uno stacco netto tra la facciata appena ripristinata e la parte del portone con colorazione assente. Anche nell'interno abbiamo diversità di tonalità e colorazione da piano a piano o da sezione a sezione. In più la facciata esterna è molto esposta.</p>
Note	<p>1. Colorazione dissonante sia all'interno che all'esterno.</p>

CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

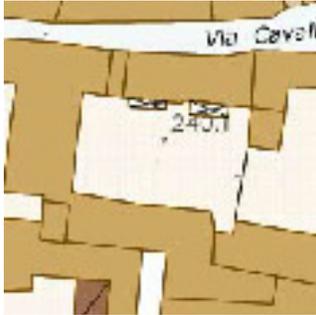
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona ¹ <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente ²		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro³	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti tranne la presenza della Legnaia coperta.
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Recupero colorazione facciate esterne</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Parapetto in muratura, diverso dalle ringhiere dell'unità.2. Colorazione assente e facciate in stato di degrado da umidità.3. Struttura originaria del portone, ora adibito a legnaia.

CODICE COMPARTO: 9		UNITA' URBANA: 3
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Cavallotti n 4
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 2	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi box	N. 5	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 9

UNITA' URBANA: 3

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	 
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n...10	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No	
Condizioni de ll'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica : <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note		

CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona ¹ <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante ² <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Rimozione dello shed</p>
Note	<p>1. Piccolo spazio di pertinenza coperto. 2. Contrasto con il giallo limone delle altre porzioni della corte.</p>

CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

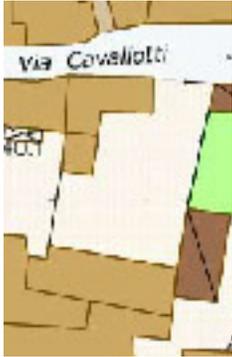
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre ¹ <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ² <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	
--	---	--

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Pavimentazione cortile (ghiaia-cemento) Intervento di manutenzione sulla copertura e grondaia ala Est Rimozione di porte e finestre inutilizzate</p>
Note	<p>2. Tinteggiatura delle facciate opina bile. Cattive condizioni della copertura dell'ala Est. 3. Salti di quota dei ballatoi. Finiture e infissi superflui.</p>

CODICE COMPARTO: 9		UNITA' URBANA: 4
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Cavallotti n 6
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1¹	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi box	N.	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 4
---------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 	
	<p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n 10² <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n. non definito 	
	<p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente 	
	<p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No 	
	<p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No 	
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) 	
	<p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro 	
Note	<p>1. Più un capannone. 2. Parcheggi pubblici a disco orario.</p>	

CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) ¹ <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto ² <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro³	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>3. Visibile solo una parte dell'unità, la seconda sembra essere un capannone in disuso. 4. Giardino privato. 5. Comici delle finestre.</p>

CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2
	Piani interrati	N. /
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Pavimentazione cortile (ghiaia-cemento) Copertura ala Est</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 9		UNITA' URBANA: 5
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	Corte in piazza Mazzini
	Ubicazione	Via Cavallotti n 8
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 9

UNITA' URBANA: 5

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n 10 ¹ <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n..... a mt..... <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 4	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No	
Condizioni de l'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note	1. Parcheggi pubblici a disco orario nelle vicinanze.	

CODICE COMPARTO: 9	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano ¹ <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro²	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Forte presenza vegetale all'interno e lunga siepe su via Torre. 2. Meridiana decorativa su lato Est; graffiti sul muro di via Cavallotti.</p>

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 1
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Marconi n 12
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	 <p><i>Estratto plani metrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 1
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 20 a mt 5 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 2. <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

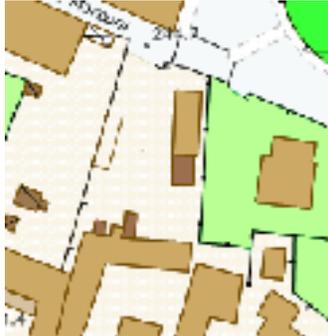
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 1	
	Piani interrati	N. 1	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 2
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Marconi n 12
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 2
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 20 a mt 15 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 2. <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

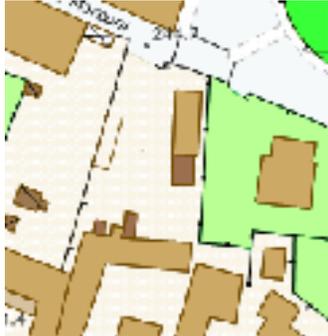
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input checked="" type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 3
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Marconi n 12
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	 <p><i>Estratto plani metrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 3
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 20 a mt 15 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 2. <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
	<p><i>Commenti/Fotografie:</i></p> 
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	

CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. 1	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 4
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Marconi n 10
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 9 + 5	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare) 3 box inseriti nel contesto + 4 in mezzo alla corte	N. 3 + 4	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 4
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'		
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 20 a mt 40 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 8 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No 	<p><i>Commenti/Fotografie:</i></p> 
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro 	<p><i>Commenti/Fotografie:</i></p> <p><i>Ingresso abbastanza stretto dovuto un po' alla strada di per se stretta, un po' alle auto parcheggiate lungo la strada della palestra, un po' per il cartello stradale di fronte all'ingresso che è stato adibito a punto di raccolta dei sacchi spazza.</i></p>
Note		

CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input checked="" type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		
	Trattamento superfici scoperte:		

<input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc . <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: <i>La Corte è interrotta da recinti per orto e cortili privati e da Box che interrompono la continuità del cortile La facciata del casolare/condominio che da su via Marconi è da risistemare. Divide con la corte a Ovest (civico 4 e 6) un'unità da ristrutturare ed una attualmente in ristrutturazione Un elemento di pregio per la corte è l'ampio cortile ma non è sfruttato adeguatamente essendo interrotto da elementi discordanti.</i>
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 5
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Marconi n 6 – 4, Via Mameli n 64
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 6	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 5
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 20 a mt 50 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 5 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	

Commenti/Fotografie:



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 5
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	<i>Fotografie</i> 
	Piani interrati	N. 1	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input checked="" type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	 	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		
	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea		

<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	 <p style="text-align: center;">Il Lato della corte in via Marconi</p>
Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <input type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 360. <input type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: <i>Diversi interventi senza un progetto d'insieme nel corso degli anni hanno creato una corte disomogenea con unità discordanti e staccate tra loro, divise da recinzioni che danneggiano il senso estetico e logico della corte. Nel lato condiviso con la corte di via Marconi 10 ci sono un'unità in pessime condizioni ed una in totale ristrutturazione che aumentano il senso di disunione della corte. Le facciate dei due edifici che si affacciano su Via Mameli e Marconi hanno bisogno di una sistemata Risistemazione superficie interna, ancora sterrata. Anche le recinzioni interne sono, oltre che inappropriate, e steticamente brutte. Così come tettoie improvvisate e cancelli.</i>
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 6
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via G. Cardano n 2
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 2	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 6
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 7 a mt 15 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 3 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 6
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

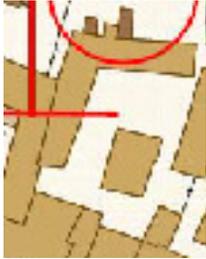
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		
		Foto dalla via a fianco per visualizzare il verde pubblico	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 7
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo del Torchio 4
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 4	 Estratto planimetrico
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 7
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 10 a mt 40 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 4 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc .<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria.</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 7
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

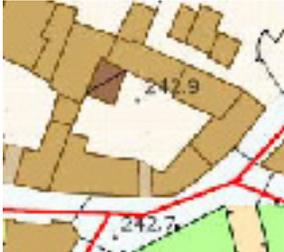
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, stanno recuperando l'intera struttura.<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Ristrutturazione in corso.</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 8
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Cavallotti 11
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea edifici isolati

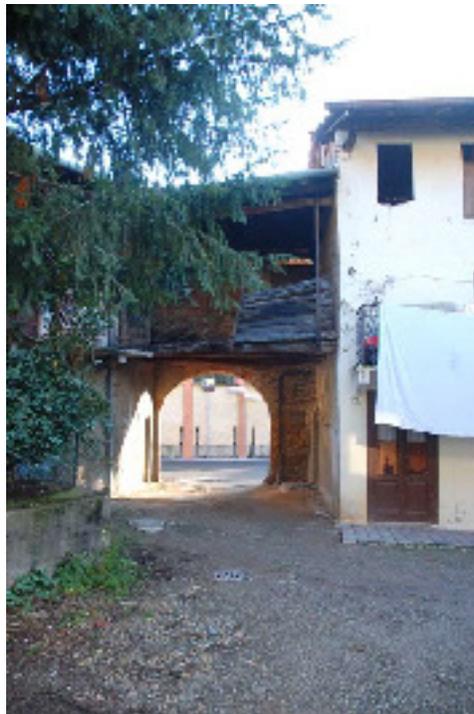
Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 2	 Estratto planimetrico
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 8
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <li style="padding-left: 20px;">senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 5 a mt 15 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 3. <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>Bella corte, compatta ed elegante, poca armonia fra le unità edilizie. Presenti spazi da recuperare.</p>



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. 0	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input checked="" type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro¹	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Ripristino delle facciate. Controllo del tetto. Recupero delle facciate verso la strada.</p>
Note	<p>1. L'albero al centro della corte è di notevole importanza per il corredo dell'unità.</p>

CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. 0	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input checked="" type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto¹<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro²		

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, quasi tutta l'unità da recuperare<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Massiccio intervento di Recupero.</p>
Note	<p>1. Pavimentazione disomogenea. 2. L'albero al centro della corte è di notevole importanza per il corrido dell'unità.</p>

CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 8
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

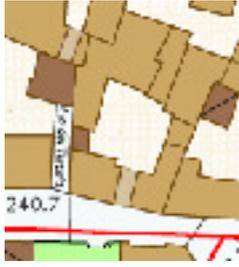
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. 0	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro¹	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria.</p>
Note	<p>1. L'albero al centro della corte è di notevole importanza per il corredo dell'unità.</p>

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 9
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Cavallotti 25-27
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 2	 <p>Estratto planimetrico</p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)		
	Sede di GenteViva	N. 1	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 9
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 5 a mt 20 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 2. <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 9
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

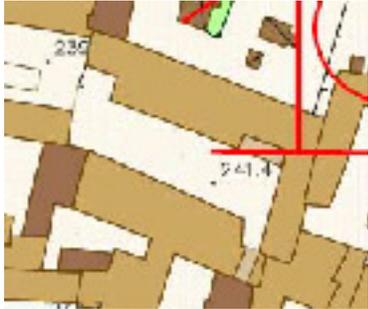
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti	
	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: manutenzione ordinaria
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 10
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo del Torchio 2
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 8	 <p>Estratto planimetrico</p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 10
----------------------------	--------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso: <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50</p> <p>Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 10 a mt 50 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 5</p> <p>Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente</p> <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No</p>
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)</p> <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro</p>
Note	<p>La pavimentazione si interrompe in Vicolo del Torchio nell'ingresso alla corte.</p>



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 10
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. 0	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria.
Note	

CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 10
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

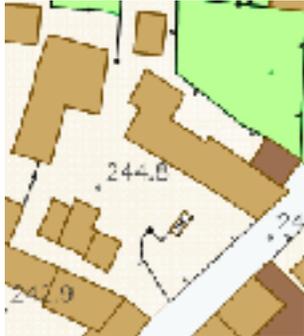
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. 0	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Si,<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria. Ripristino facciate.</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 11
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Porraneo n 3
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 7	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. 3	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 11
----------------------------	--------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n a mt <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 10 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p><i>L'ingresso in corte dalla Via Porraneo è un po' stretto. In compenso la corte è abbastanza ampia da garantire parcheggio e possibilità di manovra</i></p>



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 11
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

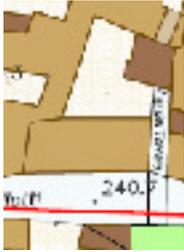
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input checked="" type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	

<p>Presenza di elementi vegetali:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto</p> <p><input type="checkbox"/> assenti</p>	 <p>Piccola cappelletta nella facciata in comune con la Chiesetta di San Pietro e con la Via Porrano</p>
<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Nessuno</p> <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 130+300</p> <p><input type="checkbox"/> assenti</p>
<p>Interventi proposti</p>	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Pavimentazione corte.</p> <p>Recupero di 3 unità abitative, una delle quali slegata dal contesto della corte.</p> <p>La zona (vicino alla Chiesetta) è molto visibile e le facciate sulla strada hanno bisogno di manutenzione.</p> <p>Mancanza di un progetto d'insieme nelle case della corte che si sono sviluppate in maniera disarmonica e con tempi e modalità differenti.</p> <p>Elementi di pregio da sotto linea: la cappelletta all'esterno della corte e la corte stessa per ampiezza e posizione (vicino alla Chiesetta).</p>
<p>Note</p>	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 12-13
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Vicolo del Torchio
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	 <p>Estratto planimetrico</p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare) Sede della Filarmonica di Cardano	N. 1	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 12 - 13
----------------------------	-------------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50  <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 20 a mt 15 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 2. <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No 
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di pi ù manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	

CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 12 - 13
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. 0	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Sato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, tutto il secondo piano dell'U.E.<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Recupero e ripristino pavimentazione.</p>
<p>Note</p>	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 14
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Cavallotti 13,15
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 4	 <p>Estratto planimetrico</p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)		
	Sede di Impresa Edile	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 14
----------------------------	--------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'		
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 	
	<p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 7 a mt 15 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 3 	
	<p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente 	
	<p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No 	
	<p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No 	
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) 	
	<p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro 	
Note	<p>La corte è interrotta da recinzioni che rendono quasi difficile percepirla come tale. In oltre per colorazione e stili è evidente l'assenza di un progetto condiviso. Potrebbe essere una bella corte ma così è disordinata e sconnessa.</p>	

CODICE COMPARTO: 10

UNITA' URBANA: 14

CODICE UNITA' EDILIZIA 1

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	

	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	
	Trattamento superfici scoperte: <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria. Ripristino delle facciate.
Note	

CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 14
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria.</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 14
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	
--	---	--

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria. Ripristino delle facciate verso via Mameli.</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 14
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

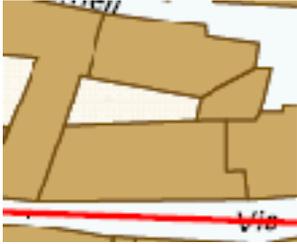
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	

	<p>Presenza di elementi vegetali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti 	
	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno 	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro 	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sì, circa mc..... <input checked="" type="checkbox"/> assenti
Interventi proposti	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria. Ripristino delle facciate.</p>
Note	<p>Colorazione delle facciate disomogenea rispetto alla corte che già presenta piccole differenze di colorazione ma questa Unità, benché in armonia con l'esterno verso via Cavallotti, ha un colore assolutamente non in sintonia.</p>

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 15
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Cavallotti 7, 5
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 8	 Estratto planimetrico
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 15
----------------------------	--------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n a mt <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 10

UNITA' URBANA: 15

CODICE UNITA' EDILIZIA 1

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2+1	
	Piani interrati	N. 1 (box sotterranei)	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		
			

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria.</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 16
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Cavallotti n.3, Via Mameli 22
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	 <p>Estratto planimetrico</p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. 3	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 16
----------------------------	--------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 10 a 30 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>Oltre ai tre esercizi commerciali all'interno ci sono spazi da recuperare.</p>



CODICE COMPARTO: 10

UNITA' URBANA: 16

CODICE UNITA' EDILIZIA 1

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semi pubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input checked="" type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno <p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	
--	---	--

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, l'interno della corte è utilizzato solo in parte, sopra i commerciali ma dall'esterno non è valutabile.<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Recupero dell'interno della corte. Ripristino facciate verso le strade.</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 17
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Mameli
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 8	 <p>Estratto planimetrico</p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10

UNITA' URBANA: 17

Parte 2 – ACCESSIBILITA'

Accessibilità pubblica	Strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50	
	Presenza di parcheggi: <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 10 a 50 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.)	
	Presenza di servizio autobus pubblico: <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente	
	Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.): <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	Presenza di percorsi ciclabili: <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No	
Condizioni dell'accesso	Accesso veicolare dalla strada pubblica: <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.)	
	Sistemazione della strada pubblica di accesso: <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro	
Note	Ingresso disordinato per abbandono materiale vario.	

CODICE COMPARTO: 10

UNITA' URBANA: 17

CODICE UNITA' EDILIZIA 1

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		

	<p>Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente</p>	
	<p>Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>	
	<p>Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <input type="checkbox"/> altro</p>	

<p>Interventi proposti</p>	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input type="checkbox"/> Sì, <input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria. Discordante con la corte adiacente.</p>
<p>Note</p>	

CODICE COMPARTO: 10

UNITA' URBANA: 17

CODICE UNITA' EDILIZIA 1

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Si,<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria.</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 18
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Mameli 48
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	 <p>Estratto planimetrico</p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 18
----------------------------	--------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 10 a 50 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>Probabile presenza di volumetrie non utilizzate ma dall'esterno non sono identificabili. Notevoli differenze tra le varie colorazioni (dall'assenza al bianco al rosa).</p>

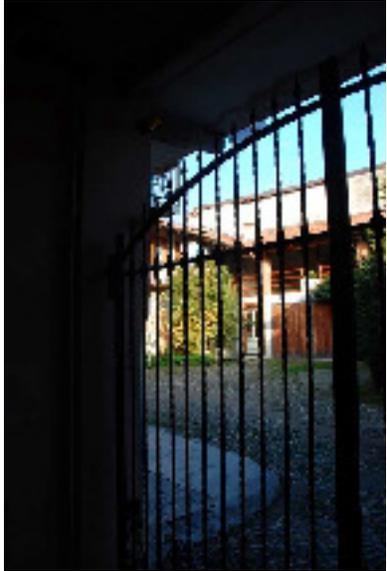


CODICE COMPARTO: 10

UNITA' URBANA: 18

CODICE UNITA' EDILIZIA 1

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità e dilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		

	<p>Presenza di elementi vegetali:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano<input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto<input type="checkbox"/> assenti	
	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì,<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria. Facciate disomogenee.</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 19
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Mameli
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 4	 <p>Estratto planimetrico</p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N. 4	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 19
----------------------------	--------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 10 a 50 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) Sotterranei <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sì, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Sì a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Sì, portici <input type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Sì con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Sì senza protezioni <input type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	



CODICE COMPARTO: 10

UNITA' URBANA: 19

CODICE UNITA' EDILIZIA 1

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2+1	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		

<p>Presenza di elementi vegetali:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto<input checked="" type="checkbox"/> assenti	
<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input checked="" type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì,<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria.</p>
Note	

CODICE COMPARTO: 10		UNITA' URBANA: 20
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Mameli 38
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	 <p>Estratto planimetrico</p>
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 10	UNITA' URBANA: 20
----------------------------	--------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input checked="" type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n 10 a 30 <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input checked="" type="checkbox"/> Si senza protezioni <input type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>Da Recuperare l'edificio a due piani verso la via Mameli.</p>



CODICE COMPARTO: 10

UNITA' URBANA: 20

CODICE UNITA' EDILIZIA 1

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N.	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input checked="" type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte <input type="checkbox"/> strada interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		

	Presenza di elementi vegetali: <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti	
	Trattamento superfici scoperte: <input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno	
	Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano: <input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità <input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare <input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata <input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.): <input checked="" type="checkbox"/> Sì, <input type="checkbox"/> assenti
	Interventi di riqualificazione suggeriti: Manutenzione ordinaria per l'edificio abitato. Recupero per l'edificio disabitato.
Note	

CODICE COMPARTO: 11		UNITA' URBANA: 1
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Guaranguala n 20
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input checked="" type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 11	UNITA' URBANA: 1
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n a mt <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 8 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>L'ingresso ai box interni è abbastanza stretto.</p>



CODICE COMPARTO: 11	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

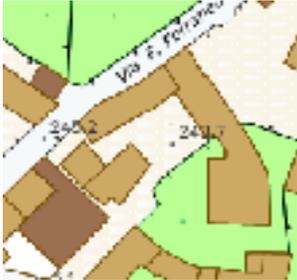
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 3	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona ¹ <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. L'intera palazzina è di recente costruzione.</p>

CODICE COMPARTO: 11		UNITA' URBANA: 2
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Porranno n 12 / Via Guaranguala 22-32
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 6	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. 1	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 11	UNITA' URBANA: 2
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n a mt <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 5 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>Accessibilità ridotta a causa delle dimensioni di Via Guaranguala e della deviazione che porta alla corte. La presenza di due corte che affacciano sulla deviazione aumenta ulteriormente la difficoltà di manovra...comunque c'è poco spazio per eventuali interventi urbanistici. L'ingresso in auto è permesso solo da Via Guaranguala. Su via Porraneo solo una porta.</p>



CODICE COMPARTO: 11	UNITA' URBANA: 2
CODICE UNITA' EDILIZIA 1 - 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

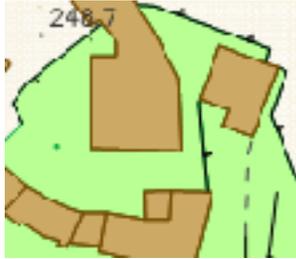
Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale ¹ <input checked="" type="checkbox"/> mediocre ² <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada ² <input checked="" type="checkbox"/> interna ¹ <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ³ <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>La facciata su via Porranno non è in ottime condizioni. L'interno della corte ha subito interventi in periodi diversi e senza un progetto d'insieme. Buona la posizione ma mal tenuta la corte.</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. La corte interna su via Guarangala è in buone condizioni.2. La facciata su via Porranno è in discrete condizioni.3. Le unità abitative presentano colorazioni discordanti tra loro.

CODICE COMPARTO: 11		UNITA' URBANA: 3
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Porranno n 24d
	Struttura	<input type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input checked="" type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 2	 <i>Estratto planimetrico</i>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 11	UNITA' URBANA: 3
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n a mt <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 5 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input checked="" type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>Accessibilità ridotta a causa delle dimensioni di Via Guaranguala e della deviazione che porta alla corte. La presenza di due corti che affacciano sulla deviazione aumenta ulteriormente la difficoltà di manovra...comunque c'è poco spazio per eventuali interventi urbanistici.</p>

CODICE COMPARTO: 11	UNITA' URBANA: 3
CODICE UNITA' EDILIZIA 1 – 2¹	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2 ²	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti</p> <p><input type="checkbox"/> Nessuno</p>	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <p><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità</p> <p><input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare</p> <p><input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> altro</p>	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <p><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> assenti</p>
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria</p>
Note	<p>1. Le due bi-familiari sono identiche per anno di costruzione, ristrutturazione e colorazione. La seconda interrompe con un cancello la corte dell'unità urbana n. 4.</p> <p>2. Più mansarda.</p>

CODICE COMPARTO: 11		UNITA' URBANA: 4
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Porraneo n 22
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 1	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. /	
	U.I. con altri usi	N. /	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 11	UNITA' URBANA: 4
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n a mt <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 5 <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni dell'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input checked="" type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input checked="" type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input type="checkbox"/> altro
Note	<p>Accessibilità ridotta a causa delle dimensioni di Via Guaranguala (soprattutto venendo in su...) e dal dall'arco di ingresso. Essendo poco trafficata le manovre di ingresso non ingombrano eccessivamente.</p>



CODICE COMPARTO: 11	UNITA' URBANA: 4
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input type="checkbox"/> Nessuno	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro²	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc.....<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria della corte Interventi di sistemazione della pavimentazione disomogenea e delle facciate che danno sulla via</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Colorazione leggermente differente tra le unità abitative.2. La corte si affaccia su una zona "panoramica" che guarda su via Repubblica.

CODICE COMPARTO: 12		UNITA' URBANA: 1
Anagrafica	Denominazione Unità Urbana	
	Ubicazione	Via Milione n 7-15
	Struttura	<input checked="" type="checkbox"/> corte <input type="checkbox"/> in linea <input type="checkbox"/> edifici isolati

Parte 1 – CARATTERISTICHE GENERALI DELL'UNITA' URBANA

Destinazioni	Unità Immobiliari residenziali totali del comparto	N. 6	 <p><i>Estratto planimetrico</i></p>
	U.I. residenziali vuote	N. 1	
	U.I. con altri usi	N. 4 box	
	Commercio	N. /	
	Artigianato	N. /	
	Altro (specificare)	N.	



CODICE COMPARTO: 12	UNITA' URBANA: 1
----------------------------	-------------------------

Parte 2 – ACCESSIBILITA'	
Accessibilità pubblica	<p>Strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> doppio senso di oltre 6 metri <input checked="" type="checkbox"/> doppio senso inferiore a 6 metri <input type="checkbox"/> senso unico di oltre 3,50 metri <input type="checkbox"/> senso unico inferiore a mt. 3,50 <p>Presenza di parcheggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pubblici, esterni al comparto n..... <input type="checkbox"/> Pubblici nelle vicinanze n a mt <input type="checkbox"/> Privati esterni n..... <input checked="" type="checkbox"/> Privati interni (in corte etc.) n 10 + 4 Box <p>Presenza di servizio autobus pubblico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si, a distanza inferiore a 100 mt <input type="checkbox"/> Si a distanza inferiore a 200 mt. <input checked="" type="checkbox"/> Assente <p>Presenza di percorsi pedonali protetti (portici, marciapiedi etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <p>Presenza di percorsi ciclabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Si con elementi di separazione-protezione <input type="checkbox"/> Si senza protezioni <input checked="" type="checkbox"/> No
Condizioni de l'accesso	<p>Accesso veicolare dalla strada pubblica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ampio e agevole <input type="checkbox"/> limitato (da portone, passo carraio etc.) <input type="checkbox"/> difficoltoso (scarsa visibilità, necessità di più manovre che ingombrano la sede stradale etc.) <p>Sistemazione della strada pubblica di accesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> pavimentazione lapidea <input type="checkbox"/> pavimentazione in asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro
Note	<p>Pavimentazione assente...ghiaia e terra battuta Porzione Rurale in totale abbandono recuperabile Colori dissonanti tra le unità abitative della corte</p>



CODICE COMPARTO: 12	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 1	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input checked="" type="checkbox"/> su fronte strada <input type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto:	<input type="checkbox"/> buona <input checked="" type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi ¹ <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna):	<input checked="" type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente	
	Materiali impiegati:	<input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme	
	Colorazione delle facciate:	<input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente	
	Presenza di elementi vegetali:	<input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti	

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno²	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc...<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Pavimentazione della corte</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Chiusura di parte del ballatoio per recuperare un locale di servizio.2. Cortile in ghiaia e terra battuta.

CODICE COMPARTO: 12	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 2	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input checked="" type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona ¹ <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi ² <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante ³ <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno⁴	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc...<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Pavimentazione della Corte</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Salto di quota all'altezza di gronda.2. Rivestimento in laterizio al piano terreno.3. Piano terra bianco, primo piano rosa antico.4. Cortile in ghiaia e terra battuta.

CODICE COMPARTO: 12	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 3	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona ¹ <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante ² <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno³	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc...<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Pavimentazione della corte</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Salto di quota all'altezza del ballatoio che collega due unità adiacenti.2. Piano terreno bianco, primo piano marrone.3. Cortile in ghiaia e terra battuta.

CODICE COMPARTO: 12	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 4	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input checked="" type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input checked="" type="checkbox"/> normale <input type="checkbox"/> mediocre <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input checked="" type="checkbox"/> buona ¹ <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme		
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input checked="" type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input checked="" type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input checked="" type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input type="checkbox"/> dissonante <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input checked="" type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno²	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Sì, circa mc...<input checked="" type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione ordinaria Pavimentazione della corte</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. Salto di quota all'altezza di gronda in corrispondenza della prima metà dell'unità; salto di piano rispetto all'edificio adiacente.2. Cortile in ghiaia e terra battuta.

CODICE COMPARTO: 12	UNITA' URBANA: 1
CODICE UNITA' EDILIZIA 5 - 6	

Parte 3 – CARATTERISTICHE DELL'UNITA' EDILIZIA

Dimensioni	Piani fuori terra	N. 1 – 2	
	Piani interrati	N. /	
Datazione-condizioni	Epoca di costruzione/ristrutturazione	<input checked="" type="checkbox"/> ante 1900 <input type="checkbox"/> 1900-1945 <input type="checkbox"/> 1945-1980 <input type="checkbox"/> post 1980	
	Stato di conservazione	<input type="checkbox"/> normale <input checked="" type="checkbox"/> mediocre ¹ <input type="checkbox"/> pessimo	
	Ubicazione dell'unità edilizia	<input type="checkbox"/> su fronte strada <input checked="" type="checkbox"/> interna <input type="checkbox"/> isolata	
Qualità edilizia e urbana	Coerenza volumetrica e spaziale con il contesto: <input type="checkbox"/> buona <input type="checkbox"/> dissonante in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonante nel suo insieme ²	 	
	Visibilità dallo spazio pubblico (piazza-strada) o semipubblico (corte interna): <input type="checkbox"/> elevata (2 o più fronti pubblici) <input type="checkbox"/> media (1 fronte pubblico+ 1 semipubblico) <input checked="" type="checkbox"/> bassa (1 fronte o più semipubblico) <input type="checkbox"/> assente		
	Materiali impiegati: <input type="checkbox"/> coerenti <input type="checkbox"/> dissonanti in singoli elementi <input checked="" type="checkbox"/> dissonanti nel loro insieme		
	Colorazione delle facciate: <input type="checkbox"/> in armonia con l'insieme percepito <input checked="" type="checkbox"/> dissonante ³ <input type="checkbox"/> assente		
	Presenza di elementi vegetali: <input type="checkbox"/> Sì, di rilievo urbano <input checked="" type="checkbox"/> Sì, di rilievo per il comparto <input type="checkbox"/> assenti		

	<p>Trattamento superfici scoperte:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Pavimentazione lapidea<input type="checkbox"/> Pavimentazione in asfalto<input type="checkbox"/> Pavimentazione in autobloccanti<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno¹	
	<p>Presenza di particolari elementi di pregio o di degrado urbano:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> arredo urbano di qualità<input type="checkbox"/> dipinti da valorizzare<input type="checkbox"/> cartellonistica in congrua o degradata<input checked="" type="checkbox"/> altro	

Interventi proposti	<p>Presenza di volumi recuperabili (si intendono porzioni ex rurali, volumi pertinenziali senza specifici usi in atto etc.):</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Sì, circa mc 250<input type="checkbox"/> assenti
	<p>Interventi di riqualificazione suggeriti:</p> <p>Manutenzione straordinaria (il retro della proprietà comunale è davvero brutto, anche l'appartamento è discordante con il resto della corte con un balcone parzialmente chiuso) Cortile della Corte (pavimentazione discontinua) Recupero porzione corte</p>
Note	<ol style="list-style-type: none">1. L'unità abitativa è in discrete condizioni tranne 250 mq da recuperare nell'angolo della corte.2. Unità confinante con struttura comunale adibita a deposito, con aiuola votiva.3. Facciate in mediocri condizioni.4. Cortile in ghiaia e terra battuta.